



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 ноября 2025 г. № 342

г. МАХАЧКАЛА

### Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Дагестан и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Дагестан

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить:

Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Дагестан согласно приложению № 1;

Комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Дагестан согласно приложению № 2.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



Временно исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Республики Дагестан

Р. Алиев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к постановлению Правительства  
Республики Дагестан

от 1 ноября 2025 г. № 342

**Программа комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Республики Дагестан**

**1. Паспорт**

**Программы комплексного развития транспортной  
инфраструктуры Республики Дагестан**

Наименование программы	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Дагестан (далее – ПКРТИ)
Основание для разработки программы	– Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63.
Заказчик программы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Разработчик программы	– ООО «Аркона», г. Москва
Цель и задачи программы	– Целью разработки ПКРТИ является формирование комплекса мероприятий, направленных на обеспечение: развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;

эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;  
 безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории Республики Дагестан;  
 доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  
 приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

Задачами ПКРТИ являются:

анализ условий развития транспортной системы Республики Дагестан;

прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Республики Дагестан;

определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ;

формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования

Целевые  
показатели  
программы

– Целевые показатели ПКРТИ.

*Показатели достижения целей БКАД:*

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.;

доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, проц.;

количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на дорожной сети, ед.;

социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек).

*Показатели качества транспортного обслуживания:*

средняя скорость передвижения пассажиров ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);

средняя скорость доставки грузов (с учетом

погрузочно-разгрузочных операций, нахождения груза на промежуточных складах), км/ч;

показатели надежности транспортного сообщения (буферный индекс, показатели вариации скорости передвижения пассажиров и доставки грузов);

показатели уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), не более чел. на 1 кв. м;

показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП, процентов.

*Показатели обеспеченности территории Республики Дагестан объектами транспортной инфраструктуры:*

плотность сети дорог на территории Республики Дагестан регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км;

плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км;

средний коэффициент непрямолинейности сообщения для сети дорог территории, маршрутной сети ПТОП;

доля площади территории населенных пунктов, находящейся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, проц.;

коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.

*Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Дагестан (средний сетевой и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП):*

уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F);

буферный индекс;

отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения), проц.;

показатель перегруженности дорог.

*Показатели безопасности транспортного обслуживания:*

показатели относительной аварийности (на километр протяженности дорожной сети);

показатели, характеризующие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество погибших, приходящихся на 1 ДТП);

ущерб от массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. рублей

- Сроки и этапы реализации программы – реализация ПКРТИ осуществляется в 2025–2035 годах, в том числе:  
 I этап – 2025–2027 гг.;  
 II этап – 2028–2030 гг.;  
 III этап – 2031–2035 гг.
- Укрупненное описание запланированных мероприятий программы –
1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, линий пассажирского внеуличного транспорта (включая рельсовые пути и объекты энергоснабжения электрического транспорта), мостов, тоннелей путепроводов, пересечений в разных уровнях, иных дорожных сооружений:
    - 1.1. строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения;
    - 1.2. строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
    - 1.3. строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.
  2. Мероприятия по развитию ИТС на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.
  3. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, депо и парков подвижного состава ПТОП, специальной инфраструктуры обеспечения функционирования ПТОП, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Республики Дагестан:
    - 3.1. мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта;
    - 3.2. строительство и реконструкция остановочных пунктов ПТОП и транспортно-пересадочных узлов;
    - 3.3. мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта;
    - 3.4. мероприятия по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта.

4. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения.

5. Мероприятия по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

6. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Дагестан

Объемы и источники финансирования программы

- Общий объем финансирования ПКРТИ составляет 44 336 263,29 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:
- федеральный бюджет – 14 870 077,3 тыс. руб.;
  - региональный бюджет – 26 551 231,22 тыс. руб.;
  - внебюджетные источники – 2 914 954,77 тыс. рублей.
- Объемы финансирования ПКРТИ по периодам планирования:
- 2025 г. – 7 592 369,09 тыс. руб.;
  - 2026 г. – 11 208 513,57 тыс. руб.;
  - 2027 г. – 5 718 627,51 тыс. руб.;
  - 2028 г. – 10 331 058,00 тыс. руб.;
  - 2029–2030 гг. – 8 638 799,47 тыс. руб.;
  - 2031–2035 гг. – 846 895,65 тыс. рублей

## 2. Значения целевых показателей функционирования транспортной системы Республики Дагестан

№ п/п	Наименование целевых показателей ПКРТИ	2025 г.	2026 г.	2030 г.	2035 г.
1	2	3	4	5	6
<b>1. Показатели достижения целей БКАД</b>					
1.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	59,5	60,5	62	67
1.2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %	0,85	0,45	0,42	0,4
1.3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	28	23	15	10
1.4.	Социальный риск (количество погибших в ДТП на 100 тыс. человек)	5,25	4	3,8	3,5
<b>2. Показатели качества транспортного обслуживания</b>					
2.1.	Средняя скорость передвижения пассажиров ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания)	34,76	34,75	34,71	34,54

1	2	3	4	5	6
2.2.	Средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций, нахождения груза на промежуточных складах), км/ч	28	30	33	35
2.3.	Показатели надежности транспортного сообщения (буферный индекс, показатели вариации скорости передвижения пассажиров и доставки грузов)	0,87	0,86	0,86	0,85
2.4.	Показатели уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), не более чел. на 1 кв. м	6	5	4	4
2.5.	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП, %	7,2	7,2	7,1	7
<b>3. Показатели обеспеченности территории Республики Дагестан объектами транспортной инфраструктуры</b>					
3.1.	Плотность сети дорог на территории Республики Дагестан регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км	122,9	124,3	125,2	125,5
3.2.	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км	82	82,9	82,9	83
3.3.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для сети дорог территории, маршрутной сети ПТОП	1,4044	1,4056	1,4056	1,4056
3.4.	Доля площади территории населенных пунктов, находящейся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %	90	90	94	97
3.5.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,31	1,33	1,33	1,33
<b>4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Дагестан (средний сетевой и для отдельных участков дорог и маршрутов ПТОП)</b>					
4.1.	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	В	В	В	В
4.2.	Буферный индекс	0,85	0,85	0,87	0,87
4.3.	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов ПТОП (суточные и пиковые значения), %	76,5/ 115	80,8/ 110	84,2/ 106	91,0/ 103
4.4.	Показатель перегруженности дорог	1,96	1,94	1,80	1,70
<b>5. Показатели безопасности транспортного обслуживания</b>					
5.1.	Показатели относительной аварийности (на километр протяженности дорожной сети)	0,05	0,048	0,042	0,037
5.2.	Показатели, характеризующие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество погибших, приходящихся на 1 ДТП)	0,19	0,18	0,11	0,10
5.3.	Ущерб от массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тыс. рублей	20539,78	20128,98	19944,12	19500,8

### 3. Перечень мероприятий ПКРТИ

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Вид работы	Источник финансирования	Значения показателей по годам, тыс. рублей						Всего	
					2025	2026	2027	2028	2029	2030		2031–2035
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

#### 1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог

##### 1.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения

1.1.1.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке обхода города Дербента, Республика Дагестан.			федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	5 450 478,1	15599 270	9 911 200,5			19 738 636,6		50 699 585,2
1.1.2.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой. Строительство, реконструкция автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильной дороги М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской Республикой на участке км 718+800 – км 739+000 (обход г. Хасавюрта), Республика Дагестан			федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	2400000	12500 000	1000			6 934946		21 835 946
1.1.3.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань – Кочубей –			федеральный бюджет региональный	600 000	10 220 430	19 571 200					30391630

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Кизляр – Махачкала. Строительство автомобильной дороги Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала на участке северного обхода г. Махачкалы, Республика Дагестан			бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники								
				федеральный бюджет	8 450 478,1	38319 700	29 483 400,5	0	0	26 673 582,6	0	102 927 161,2
				региональный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
	Итого по мероприятиям по строительству, реконструкция и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения			муниципальный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
				внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>1.2. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения</b>												
1.2.1.	Строительство подъездной автомобильной дороги к г. Каспийску от автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт, км 0 – км 2,5	2,395	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники			108578	465652				574230
1.2.2.	Строительство подъездной автомобильной дороги к Махачкалинскому морскому торговому порту от ФАД Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала	6,2	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	3 327829	4 589 605,1						7 917 434,1
				региональный бюджет	381526	660835						1 042 361
1.2.3.	Строительство автомобильной дороги В. Хваршини – Хушет	13,615	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет	99644	253000	307156					659800





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 13.	Строительство автомобильной дороги Изано – Ассаб	10,02	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						486 110, 28		486 110,28
1.2. 14.	Строительство автомобильной дороги Сангиши – Некрасовка	11,77	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						571 009, 78		571009,78
1.2. 15.	Строительство автомобильной дороги Алхаджакент – Джаванкент	15,05	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						730135,7		730135,7
1.2. 16.	Строительство автомобильной дороги Зило – Муни	15,05	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						730135,7		730135,7
1.2. 17.	Строительство подъезда к ВДЦ «Дагестан» от ФАД «Кавказ» на 914 км	9,113	строи- тельство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет				1265111				1265111
								12316				12316

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 18.	Строительство примыкания к АПП на км 32 автомобильной дороги Гапцах – Тагиркент – Ялама	0,5	строительство	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет					20136			20136
1.2. 19.	Строительство примыкания к АПП на км 5 автомобильной дороги Ново-Филя – Ширвановка	0,5	строительство	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет					33561			33561
1.2. 20.	Строительство примыкания к АПП «Тагиркент-Казмаляр»	0,5	строительство	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет		35000						35000
1.2. 21.	Строительство примыкания к АПП «Ширвановка»	0,5	строительство	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет		35000						35000
1.2. 22.	Реконструкция автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра II	8,853	реконструкция	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет					180000			180000







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 37.	Реконструкция автодороги Хасавюрт – Глох, км 75 – км 78	3,3	реконст- рукция	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет	53793	118646						172439
1.2. 38.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 49 – км 53 (в обход с. Шаури)	4	реконст- рукция	муниципальный бюджет внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет				110000				110000
1.2. 39.	Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги на участке км 4 – км 23	18,56	реконст- рукция	муниципальный бюджет внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет			73142	18560				91702
1.2. 40.	Реконструкция автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, км 77 – км 87	10	реконст- рукция	муниципальный бюджет внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет		25000	436540					461540
1.2. 41.	Реконструкция автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская на участке км 9 – км 34	25	реконст- рукция	муниципальный бюджет внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет			164004	2200000				2364004





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 51.	Реконструкция подъезда к с. Гагатли от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 0 – км 7,6	7,6	реконструкция	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	29400	91581	434269					555250
1.2. 52.	Реконструкция автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Сиртич – Татиль, км 25 – км 28	3	реконструкция	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	28000	144628						172628
1.2. 53.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 11 – км 18,4	3	реконструкция	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники				50000				50000
1.2. 54.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб – Салта, км 7 – км 13	6	реконструкция	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники			6000	387310				393310
1.2. 55.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Мугарты, км 0 – км 7,7	7,7	реконструкция	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет			7700	273190				280890







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 70.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Мехельта – Гагатли, км 4 – км 18	14,4	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	234823							234823
1.2. 71.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Кизилпорт на участке км 46 – км 49,5	1,593	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	102 999, 529							102999,529
1.2. 72.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Сиртич – Татиль на участке км 42 – км 46	4	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						1813,678		1813,678
1.2. 73.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Татаюрт – Новая Коса на участке км 1,5 – км 14,3	12,753	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	65000	136410	411 633, 462					613043,462
1.2. 74.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 4 – км 6 (АВР)	1	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет				119782				119782







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 89.	Капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги «Подъезд от а/д Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал» к с. Могох на участке км 0 – км 7	7	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						324 523,36		324 523,36
1.2. 90.	Капитальный ремонт автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Сиртич – Татиль на участке км 28 – км 32	4	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	188020,8		1899,2					188020,8 1899,2
1.2. 91.	Капитальный ремонт подъезда от а/д Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал к с. Цекоб на участке км 0 – км 5	5	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						187 268,224		187 268,224
1.2. 92.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент на участке км 21 – км 25	4	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						195892,88		195892,88
1.2. 93.	Капитальный ремонт подъезда от а/д Анцух – Тлярата к с. Хидиб на участке км 0 – км 6,2	6,2	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет						121 948,854		121948,854

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 94.	Капитальный ремонт подъезда от а/д Дербент – Хучни – Хив к с. Дюбек на участке км 0 – км 5,6	5,6	капитальный ремонт	внебюджетные источники федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						2614,367		2614,367
1.2. 95.	Капитальный ремонт подъезда от а/д «Обход с. Терекли-Мектеб» к с. Кумли на участке км 0 – км 6	6	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						2689,661		2689,661
1.2. 96.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Цудахар – Арши – Куппа на участке км 0 – км 6	6	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						2938,573		2938,573
1.2. 97.	Капитальный ремонт подъезда от а/д Кизляр – Крайновка к с. Огузер на участке км 0 – км 3,8	3,8	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						1881,177		1881,177
1.2. 98.	Капитальный ремонт подъезда от ФАД Р-217 «Кавказ» к детскому санаторию «Ачи-Су» на участке км 0 – км 4,1	4,1	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет						204 426, 742		204426,742





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2. 108.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Дылым – Инча – Миатли на участке км 7 – км 10	3	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						146928,66		146928,66
1.2. 109.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 16 – км 24	8	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						387891,662 3918,098		387891,662 3918,098
1.2. 110.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 8 – км 16	8	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники					391809,76			391809,76
1.2. 111.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на км 19 – км 21,2	2,2	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						4612,309		4612,309
1.2. 112.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Бабаюрт – Гребенская на участке км 18 – км 32	14	капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет						9588,185		9588,185

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				внебюджетные источники								
1.2. 113.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Главный Сулак – Новая Коса – Старотеречное – Крайновка на участке км 0 – км 8	8	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет						3918,098		3918,098
				внебюджетные источники								
1.2. 114.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Граница Чеченской Республики – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 160 – км 172	12	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет						5877,146		5877,146
				внебюджетные источники								
1.2. 115.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи на участках км 9 – км 21	5,015	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет	35000	72000						107000
				внебюджетные источники								
1.2. 116.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Граница Чеченской Республики – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 148 – км 160	12	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет						5877,146		5877,146
				внебюджетные источники								
1.2. 117.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Гуниб на участке км 94 – км 98	4	капита- льный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет					2816,62			2816,62



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	км 4 – км 8		ремонт	региональный бюджет			195904,88					195904,88
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
1.2.	Капитальный ремонт подъезда от	3,8	капитальный ремонт	федеральный бюджет								
123.	автомобильной дороги Муни – Агвали к с.Годобери на участке км 5 – км 8,8			региональный бюджет			186109					186109
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
1.2.	Строительство на 105 км	0,198	строительство	федеральный бюджет								
124.	автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал			региональный бюджет			87820					87820
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
	Итого по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			федеральный бюджет	3 624 474,8	4 589 605,1	0	3185223	0	1 275 461,243	0	12 674 764,14
				региональный бюджет	3 413 008,524	4 054 162,48	4 377 836,228	6399011	457 891,369	4 660 497,225	323 900,608	2 3686 307,43
				муниципальный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
				внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0

### 1.3. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

1.3.1. Реконструкция моста на км 8+750 автомобильной дороги Хасавюрт –

реконструкция  
федеральный бюджет



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.6.	Капитальный ремонт моста на км 3,8 подъезда к пос. Сулак от ФАД Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала		капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники	340 111,347							340111,347
1.3.7.	Капитальный ремонт моста на км 12 автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро – Хварши		капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						55855,54		55855,54
1.3.8.	Капитальный ремонт моста на 13 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро – Хварши		капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники						45206,25		45206,25
1.3.9.	Строительство моста на 9 км автомобильной дороги от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши		строительство	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет внебюджетные источники			235129					235129
1.3.10.	Капитальный ремонт автодорожного тоннеля на км 52 автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал		капитальный ремонт	федеральный бюджет региональный бюджет муниципальный бюджет						326425,1		326425,1













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			бюджет региональный бюджет			5000			5000	10000	20000
				муниципальный бюджет внебюджетные источники								
6.4.	Проведение социологических обследований подвижности населения Республики Дагестан в межмуниципальном и межрегиональном сообщении			федеральный бюджет региональный бюджет			3000			3000	5000	11000
				муниципальный бюджет внебюджетные источники								
	Итого по мероприятиям по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Дагестан			федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
				региональный бюджет	0	0	13000	0	0	13000	25000	51000
				муниципальный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0
				внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>ИТОГО</b>			федеральный бюджет	3 624 474,80	5 760 035,20	333 847,00	3 379 911,00	138 371,33	1 633 437,96	0,00	14 870 077,3
				региональный бюджет	3 877 894,29	4 516 978,37	5 008 880,51	6 409 011,00	482 891,37	5 846 675,07	408 900,61	26 551 231,22
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	90 000,00	931 500,00	375 900,00	542 136,00	193 485,31	343 938,42	437 995,04	2 914 954,77

**4. Требования к целевым показателям, параметрам отдельных мероприятий и комплексов мероприятий, разрабатываемым в составе иных документов транспортного планирования, подготавливаемых в отношении территории Республики Дагестан либо городской агломерации (включая комплексные схемы организации дорожного движения, комплексные планы и схемы транспортного обслуживания населения), а также в составе проектов организации дорожного движения в отношении дорог и участков дорог регионального и межмуниципального значения**

Требования к мероприятиям в составе КСОТ, в том числе требования к целевым показателям организации транспортного обслуживания населения в межрегиональном и межмуниципальном сообщении, а также требования к необходимой провозной возможности отдельных маршрутов ПТОП в межрегиональном и межмуниципальном сообщении.

Провозная способность на межмуниципальных маршрутах ПТОП (суточная, часовая) во все расчетные сроки планирования должна превышать величину пассажиропотоков.

При планировании мероприятий по транспортному обслуживанию населения Республики Дагестан должны соблюдаться требования социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков должны разрабатываться мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов ПТОП для каждого расчетного срока, включающие в том числе:

изменение вместимости подвижного состава транспортных средств (далее – ТС), работающих на маршруте;

использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

изменение количества оборотных рейсов с изменением при необходимости, количества подвижного состава, работающего на маршруте.

Требования к мероприятиям в составе ПОДД, разрабатываемым в отношении участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (в том числе в составе проектов планировки территории размещения объектов капитального строительства регионального значения).

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения».

ПОДД должны содержать следующую информацию:

- а) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- б) проектные решения по организации дорожного движения;
- в) расчет объемов строительно-монтажных работ;

г) оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении городских агломераций и отдельных муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации, включая требования к целевым показателям этих документов, а также к математическим моделям и используемым при моделировании исходным данным.

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условия движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включает в себя следующий комплекс мероприятий:

- коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

- оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП;
- применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

- оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

- оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

- установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависят от следующих факторов:

- задач, стоящих перед ней;

- наличия и доступности технологий (по времени реализации и в географическом плане);

- существующих систем, с которыми планируется интеграция;

- потребности и предпочтения управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

**5. Предложения по внесению изменений в схему территориального планирования Республики Дагестан, документы территориального планирования муниципальных образований в составе городской агломерации**

Предлагается внести изменения в постановление Правительства Республики Дагестан от 17 апреля 2025 г. № 120 «Об утверждении схемы территориального планирования Республики Дагестан» в связи с реализацией мероприятий по строительству дорог регионального или межмуниципального значения (таблица 1)

Таблица 1. Мероприятия по строительству дорог регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Год
1	2	3	4
1.	Строительство подъездной автомобильной дороги к г. Каспийску от автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт, км 0 – км 2,5	2,395	2027–2028
2.	Строительство подъездной автомобильной дороги к Махачкалинскому морскому торговому порту от ФАД Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала	6,2	2025–2026
3.	Строительство автомобильной дороги В. Хваршини – Хушет	13,615	2025–2027
4.	Строительство автомобильной дороги Бидерух – Метрада на участке км 0 – км 3	3,729	2028
5.	Строительство автомобильной дороги Н. Чиркей – Гимры через Бузна на участке км 0 – км 4	4	2028
6.	Строительство автомобильной дороги Лучек – Ихрек – Аракул на участке км 15,5 – км 20,5	5	2030
7.	Строительство подъезда к мусоросортировочному комплексу от автомобильной дороги «Объезд г. Махачкалы через поселок Талги», км 0 – км 2	1,7	2025

1	2	3	4
8.	Строительство подъезда от автомобильной дороги Анцух – Тлярата к с. Цумилух	6,166	2025
9.	Строительство подъезда к пос. Морское от автомобильной дороги «Подъезд к ВДЦ «Дагестан» от ФАД Р-217 «Кавказ», км 0 – км 2	2	2030
10	Строительство автомобильной дороги Морское – Андреевка	4,352	2028
11.	Строительство подъезда к ВТРК «Каспийский прибрежный кластер» от ФАД Р-217 «Кавказ» на 922 км	8,736	2028
12.	Строительство подъезда к ВДЦ «Дагестан» от ФАД Р-217 «Кавказ» на 914 км	9,113	2028
13.	Строительство примыкания к АПП на км 32 автомобильной дороги Гапцах – Тагиркент – Ялама	0,5	2029
14.	Строительство примыкания к АПП на км 5 автомобильной дороги Ново-Филя – Ширвановка	0,5	2029
15.	Строительство примыкания к АПП «Тагиркент-Казмаляр»	0,5	2026
16.	Строительство примыкания к АПП «Ширвановка»	0,5	2026
17.	Строительство на 105 км автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал	0,198	2027

### Сокращения

ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования Республики Дагестан
ТС	– транспортное средство
ТПУ	– транспортно-пересадочный узел
а/д	– автомобильная дорога
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Дагестан
БКАД	– национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Дагестан
ПОДД	– проект организации дорожного движения
КСОДД	– комплексная схема организации дорожного движения
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
ИТС	– интеллектуальная транспортная система

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к постановлению Правительства  
Республики Дагестан

от 1 ноября 2025 г. № 342

**Комплексная схема организации транспортного обслуживания  
населения общественным транспортом Республики Дагестан**

**1. Паспорт**

**Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения  
общественным транспортом Республики Дагестан**

Наименование программы	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Дагестан (далее – КСОТ)
Основание для разработки программы	– Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»; протокол заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63
Заказчик программы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Разработчик программы	– ООО «Аркона», г. Москва
Цель и задачи программы	– Целью разработки КСОТ является осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП. Задачами КСОТ являются: анализ параметров транспортного обслуживания

населения Республики Дагестан всеми видами ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении; разработка системы целевых показателей КСОТ; разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры ПТОП и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы Республики Дагестан; обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ; формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ

Целевые  
показатели  
программы

- 1. Показатели качества транспортного обслуживания:
  - средняя скорость передвижения пассажиров ПТОП (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания) на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;
  - показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./кв. м площади пола транспортного средства;
  - показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), процентов.
- 2. Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ):
  - плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км;
  - доля населения, обслуживаемого маршрутной сетью ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, проц.;
  - средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети ПТОП;
  - доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Дагестан, процентов.

- Сроки и этапы реализации программы — реализация КСОТ осуществляется в 2025–2035 годах, в том числе:  
I этап – 2025–2027 гг.;  
II этап – 2028–2030 гг.;  
III этап – 2031–2035 гг.
- Укрупненное описание запланированных мероприятий программы —
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры ПТОП, включая в том числе мероприятия по строительству и реконструкции железнодорожных путей общего пользования, остановочных пунктов, промежуточных и конечных станций, автобусных парков.
  2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных и морских портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование ПТОП в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.
  3. Мероприятия по установлению новых межмуниципальных и/или межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов (в том числе виды транспорта, классы и вместимость подвижного состава, режимы работы и интервалы движения), отмене существующих маршрутов, включая разработку плановой и учетной документации маршрутов автомобильного наземного и городского электрического транспорта, предусмотренной действующим законодательством.
  4. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах.
  5. Мероприятия по созданию и эксплуатации систем диспетчеризации, контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда, информирования пассажиров и иных типов ИТС, повышающих эффективность работы ПТОП.
  6. Мероприятия по организации мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (в том числе в соответствии с методикой, установленной социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, и городским наземным

электрическим транспортом и при наличии региональным стандартом качества транспортного обслуживания населения).

7. Мероприятия по осуществлению разработки (актуализации) регионального стандарта (стандартов) транспортного обслуживания населения всеми видами ПТОП.

8. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа (включая организацию закупок и формирование системы тарифов.

9. Мероприятия по нормативно-правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Дагестан

Объемы и  
источники  
финансирования  
программы

- Общий объем финансирования КСОТ составляет 14 472 402,60 тыс. рублей из бюджетов всех уровней, в том числе:
  - федеральный бюджет – 10 433 805,83 тыс. руб.;
  - региональный бюджет – 1 463 642,00 тыс. руб.;
  - внебюджетные источники – 2 574 954,77 тыс. рублей.
- Объемы финансирования КСОТ по периодам планирования:
  - 2025 г. – 2 132 392,45 тыс. руб.;
  - 2026 г. – 3 932 392,45 тыс. руб.;
  - 2027 г. – 2 760 139,45 тыс. руб.;
  - 2028 г. – 3 030 166,45 тыс. руб.;
  - 2029 г. – 919 189,64 тыс. руб.;
  - 2030 г. – 1 245 127,14 тыс. руб.;
  - 2031–2035 гг. – 452 995,04 тыс. рублей.

**2. Система целевых показателей функционирования ПТОП,  
включая показатели, установленные ПКРТИ**

№ п/п	Наименование целевых показателей КСОТ	2025 г.	2026 г.	2030 г.	2035 г.
1	2	3	4	5	6
<b>1. Показатели качества транспортного обслуживания</b>					
1.1.	Средняя скорость передвижения на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	34,76	34,75	34,71	34,54
1.2.	Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП), чел./ кв. м площади пола транспортного средства	4,1	4	4	4
1.3.	Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), проц.	7,2	7,2	7,1	7
<b>2. Показатели территориальной доступности остановочных пунктов ПТОП, осуществляющего перевозки в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (включая целевые показатели, установленные ПКРТИ)</b>					
2.1.	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/1000 кв. км	81	82	82,9	82,9
2.2.	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении процентов	90	90	93	95
2.3.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,31	1,31	1,32	1,32
2.4.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Дагестан, процентов.	88	89	93	98











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				внебюджетные источники								
	ИТОГО			федеральный бюджет	2 132 392,45	3 158 392,45	2 319 592,45	2 327 080,45	138 371,33	357 976,72	0,00	10 433 805,83
				региональный бюджет	0,00	0,00	222 147	375 950	397 333	453 212	15 000	1 463 642
				муниципальный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	774 000	218 400	327 136	383 485,31	433 938,42	437 995,04	2 574 954,77

#### **4. Требования к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения ПТОП**

При разработке мероприятий КСОДД муниципальных образований в части организации движения ПТОП необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условий движения ПТОП, в том числе средствами АСУДД и ИТС.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения ПТОП организацией выделенной полосы движения необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включает в себя следующий комплекс мероприятий:

коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для ПТОП от общего транспортного потока на перегонах;

оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения ПТОП; применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуса и ее состав зависят от следующих факторов:

задач, стоящих перед ней;

наличия и доступности технологий (по времени реализации и в географическом плане);

существующих систем, с которыми планируется интеграция;

потребностей и предпочтений управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках КСОДД определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных ТС, а также каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке ПОДД необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения ПТОП с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств и др.). В рамках ПОДД определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта, применению на пересечениях

принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введению специальной фазы регулирования оптимизации парковок с учетом запрета остановок ТС вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площадки для посадки/высадки и стоянки такси, а также для парковки личного автотранспорта.

#### **5. Предложения по внесению изменений в ПКРТИ**

Предложения по внесению изменений в ПКРТИ не предусмотрены.

### Сокращения

КСОТ	– Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Дагестан
ПТОП	– пассажирский транспорт общего пользования Республики Дагестан
ПКРТИ	– Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Дагестан
ПОДД	– проект организации дорожного движения
КСОДД	– комплексная схема организации дорожного движения
АСУДД	– автоматизированная система управления дорожным движением
ИТС	– интеллектуальная транспортная система

---