



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 мая 2026 г. № 100

г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах в Республике Дагестан и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Республики Дагестан

В соответствии с Водным кодексом Российской Федерации и статьей 17 Федерального закона от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования маломерными судами на водных объектах в Республике Дагестан.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Дагестан от 14 августа 2007 г. № 218 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Дагестан» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2007, № 11, ст. 543);

постановление Правительства Республики Дагестан от 1 марта 2013 г. № 108 «О внесении изменений в постановления Правительства Республики Дагестан от 14 августа 2007 г. № 217, 218» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2013, № 5, ст. 301);

постановление Правительства Республики Дагестан от 11 июля 2013 г. № 351 «О внесении изменений в постановления Правительства Республики Дагестан от 14 августа 2007 г. № 217, 218» (Собрание законодательства Республики Дагестан, 2013, № 13, ст. 903);

постановление Правительства Республики Дагестан от 3 декабря 2019 г. № 306 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан от 14 августа 2007 г. № 218» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2019, 5 декабря, № 05002004967);

постановление Правительства Республики Дагестан от 27 января 2023 г. № 11 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Дагестан от 14 августа 2007 г. № 218» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2023, 27 января, № 05002004967);

информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2023, 31 января, № 05002010553).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 года и действует по 1 сентября 2032 года.



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Абдулмуслимов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 5 мая 2026 г. № 100

П Р А В И Л А
пользования маломерными судами на
водных объектах в Республике Дагестан

І. Общие положения

1. Настоящие Правила пользования маломерными судами на водных объектах в Республике Дагестан разработаны в соответствии с Федеральным законом от 3 февраля 2025 г. № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах» (далее – Федеральный закон № 4-ФЗ), приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – МЧС России) от 24 сентября 2025 г. № 852 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории субъекта Российской Федерации», устанавливающих порядок пользования маломерными судами на водных объектах в пределах административных границ Республики Дагестан, обеспечения безопасности людей при их использовании и распространяются на принадлежащие юридическим лицам, физическим лицам, в том числе индивидуальным предпринимателям, маломерные суда.

2. Настоящие Правила не распространяются на маломерные суда, используемые в целях обеспечения торгового мореплавания и судоходства, перечень категорий (типов) которых определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

**ІІ. Порядок пользования маломерными судами, периоды
разрешенного использования водных объектов, запреты и
ограничения на пользование водными объектами или их частями**

3. Порядок пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Дагестан регламентируется требованиями, изложенными в разделе II Правил пользования маломерными судами на водных объектах, утвержденных приказом МЧС России от 22 июля 2025 г. № 636 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах» (далее – Правила пользования маломерными судами на

водных объектах).

4. Государственная услуга по государственной регистрации маломерных судов в реестре маломерных судов в соответствии со статьей 21 Федерального закона № 4-ФЗ, подпунктом «д» пункта 6 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132, осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – ГИМС МЧС России).

5. Плавающие объекты подлежат учету, осуществляемому администрацией соответствующего бассейна внутренних водных путей. Учет плавучих объектов в соответствии с требованиями статьи 16 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации осуществляется в соответствии с правилами учета плавучих объектов, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

6. Освидетельствование маломерных судов осуществляется в соответствии со статьей 25 Федерального закона № 4-ФЗ.

7. ГИМС МЧС России предоставляет государственную услугу по освидетельствованию маломерных судов и осуществляет классификацию маломерных судов в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (далее – ТР ТС 026/2012).

8. Аттестация на право управления маломерными судами осуществляется в соответствии со статьей 22 Федерального закона № 4-ФЗ. Государственная услуга по аттестации физического лица на право управления маломерными судами предоставляется ГИМС МЧС России.

9. Удостоверение на право управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, выдается на следующие типы маломерных судов:

- а) моторное судно;
- б) парусное судно;
- в) парусно-моторное судно;
- г) гидроцикл;
- д) судно на воздушной подушке;
- е) судно особой конструкции.

10. Формы, содержание и технические характеристики, а также порядок установки знаков безопасности на водных объектах (за исключением знаков, предусмотренных для судоходства по внутренним водным путям и морского судоходства) должны соответствовать требованиям, утверждаемым МЧС России.

11. При плавании по внутренним водным путям Республики Дагестан судоводители маломерных судов обязаны соблюдать требования настоящих

Правил, Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 г. № 19 (далее – ППВВП), Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58, Правил пользования маломерными судами на водных объектах, а также правил радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи.

12. Судоводители маломерных судов должны соблюдать правила движения и стоянки судов в соответствии со знаками судоходной обстановки.

13. Движение на маломерных судах разрешается на расстоянии более 50 метров до границ пляжей и других организованных мест массового отдыха населения на водных объектах.

14. Плавание маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с момента открытия навигации до ее закрытия при наличии расстановки плавучих знаков навигационного оборудования, а на несудоходных – после спада паводковых вод до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов: с 25 апреля до 10 ноября.

Положения настоящего пункта не распространяются:

а) на маломерные суда, используемые органами государственной власти Республики Дагестан, органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан (далее – органы местного самоуправления), государственными, муниципальными учреждениями в целях осуществления возложенных на них контрольных (надзорных) функций и аварийно-спасательных работ;

б) на маломерные суда, используемые организациями, осуществляющими промышленное рыболовство по разрешениям на добычу, вылов водных биологических ресурсов, осуществляющими рыбоводство по договорам пользования рыбноводным участком.

15. В рыбохозяйственных заповедных зонах судоходство может быть запрещено полностью или частично, постоянно или временно, либо ограничено в связи с установлением особого режима хозяйственной и иной деятельности в целях сохранения водных биоресурсов, в том числе сохранения условий для их воспроизводства, и создания условий для развития аквакультуры и рыболовства в соответствии с правилами рыболовства, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере рыбного хозяйства.

16. Использование водных объектов (водопользование) в охранных зонах, установленных в границах в соответствии с Правилами установления охранных зон для гидроэнергетических объектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2012 г.

№ 884 «Об установлении охранных зон для гидроэнергетических объектов», для обеспечения безопасного и безаварийного функционирования и безопасной эксплуатации гидроэнергетических объектов, включающих в том числе плотины, здания гидроэлектростанции, водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, судоходные шлюзы и судоподъемники, а также иные гидротехнические сооружения в составе гидроузлов, подлежит обязательному согласованию с оператором гидроэнергетического объекта.

17. Согласованию подлежат следующие виды деятельности (водопользования):

- а) использование акватории водных объектов для рекреационных целей;
- б) организация отдыха детей, а также ветеранов, граждан пожилого возраста и инвалидов;
- в) плавание маломерных судов, за исключением случаев их пропуска через судоходные гидротехнические сооружения, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах;

г) купание и удовлетворение иных личных и бытовых нужд граждан.

Порядок установки предупреждающих знаков для обозначения границ охранных зон гидроэнергетических объектов устанавливается Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

18. В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности судоходства, охраны государственных интересов Российской Федерации и охраны окружающей среды во внутренних морских водах и в территориальном море могут устанавливаться запретные для плавания и временно опасные для плавания районы, в которых полностью запрещаются или временно ограничиваются плавание, постановка на якорь, плавание с вытравленной якорь-цепью и другая деятельность.

19. В запретных для плавания районах плавание всех судов, военных кораблей, других государственных судов и всех иных плавучих средств запрещается. Решения об установлении запретных для плавания районов и об открытии их для плавания, а также правила для таких районов принимает уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти по представлению заинтересованных федеральных органов исполнительной власти. Указанные решения вступают в силу после заблаговременного объявления об этом в извещениях мореплавателям.

20. Временно опасные для плавания районы устанавливаются на определенный срок. Решения об установлении временно опасных для плавания районов, а также правил для таких районов принимает федеральный орган исполнительной власти по обороне. Указанные решения вступают в силу после заблаговременного объявления об этом в извещениях мореплавателям.

21. Границы запретных для плавания районов отмечаются на навигационных картах, издаваемых федеральным органом исполнительной

власти по обороне. Изменения, касающиеся таких районов, заблаговременно публикуются в извещениях мореплавателям и объявляются по радио.

22. Все суда и военные корабли Российской Федерации, иностранные суда, иностранные военные корабли и другие государственные суда, а также все иные плавучие средства обязаны выполнять правила, установленные для запретных для плавания и временно опасных для плавания районов. Ссылка на незнание правил или границ запретных для плавания или временно опасных для плавания районов не может служить основанием для захода в такие районы и уклонения от ответственности.

23. На территории Республики Дагестан запрещается использование маломерных судов:

- а) на водных объектах, используемых для питьевого водоснабжения;
- б) в границах зон санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения;
- в) в акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;
- г) в акватории особо охраняемых природных территорий регионального значения в случае, если данный запрет предусмотрен режимами особой охраны таких территорий;

д) в запретных для плавания и временно опасных для плавания районах.

24. Правительство Республики Дагестан вправе устанавливать дополнительные запреты и ограничения на пользование водными объектами в целях обеспечения безопасности людей и охраны окружающей среды.

25. В соответствии с Указом Главы Республики Дагестан от 28 ноября 2025 года № 210 «О запрете использования маломерных судов в отдельных зонах (районах) акватории Каспийского моря» (далее – Указ) в целях обеспечения общественной безопасности, усиления охраны военных, важных государственных и специальных объектов на территории Республики Дагестан запрещено использование маломерных судов в зонах (районах) акватории Каспийского моря, ограниченных отрезками прямых линий, соединяющих точки с координатами:

42°55'48 северной широты, 47°40'08 восточной долготы;

42°53'47 северной широты, 47°43'12 восточной долготы;

42°52'20 северной широты, 47°41'90 восточной долготы;

42°53'17 северной широты, 47°39'47 восточной долготы;

42°54'70 северной широты, 47°38'76 восточной долготы.

Запрет распространяется на все виды маломерных судов, за исключением судов, используемых определенными государственными и муниципальными службами, а также организациями, перечисленными в Указе, для выполнения служебных задач.

Запрет действует до снятия режима базовой готовности, введенного пунктом 5 Указа Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 757 «О мерах, осуществляемых в субъектах Российской Федерации в связи с Указом Президента Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 756».

III. Меры безопасности на водных объектах при плавании на маломерных судах на территории Республики Дагестан

26. Маломерные суда, используемые на них оборудование и спасательные средства по своим техническим характеристикам и техническому состоянию должны обеспечивать безопасность людей при пользовании маломерными судами в соответствии с требованиями ТР ТС 026/2012 и Правил пользования маломерными судами на водных объектах.

27. Технические характеристики маломерных судов, выпущенных в обращение на территории Таможенного союза, должны соответствовать заявленным техническим характеристикам и показателям, приведенным в сопроводительной технической документации строителя маломерного судна.

28. Показатели безопасности маломерных судов не должны снижаться под воздействием внешних климатических и механических факторов, допускаемых условиями нормальной эксплуатации.

29. На каждом маломерном судне строителем маломерного судна должна быть установлена и закреплена маркировочная табличка, которая должна содержать следующую информацию:

а) наименование, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации – строителя маломерного судна или изготовителя;

б) идентификационный номер по системе учета строителя маломерного судна;

в) дату постройки маломерного судна;

г) тип маломерного судна;

д) номер (обозначение) проекта (при его наличии);

е) максимальные грузоподъемность или количество людей на борту;

ж) максимальная мощность двигателей (для маломерных самоходных судов);

з) максимальная скорость движения (для маломерных самоходных судов);

и) срок службы (при установлении).

30. Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов и освидетельствования, а также нанесения идентификационных номеров, кроме маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации;

б) при соблюдении установленных производителем маломерного судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием;

в) при условии нанесения на оба борта маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, идентификационного номера.

31. На водных объектах или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. (далее – МППСС-72) или ППВВП, маневрирование маломерных судов должно осуществляться в соответствии со следующими требованиями:

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае, если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения:

маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае, если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения:

если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае, если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

32. Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, чтобы оно могло предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

При выборе безопасной скорости надлежит учитывать следующие факторы:

а) состояние видимости;

б) плотность движения, включая скопление рыболовных или любых других судов;

в) маневренные возможности судна и особенно расстояние, необходимое для полной остановки судна, и поворотливость судна в преобладающих условиях;

г) ночью – наличие фона освещения как от береговых огней, так и от рассеяния света собственных огней;

- д) состояние ветра, течения и близость навигационных опасностей;
- е) соотношение между осадкой и имеющимися глубинами;
- ж) характеристики, эффективность и ограничения радиолокационного оборудования.

33. На территории Республики Дагестан устанавливаются следующие ограничения скорости движения маломерных судов:

а) при движении на маломерных судах в 50-метровой зоне от границ портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, от моста и при прохождении под ним, около судов, занятых водолазными работами, скорость должна исключать волнообразование и составлять не более 10 км/час;

б) при движении на маломерных судах на акватории водных объектов в 50-метровой зоне от границ пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах скорость должна составлять не более 5 км/час.

34. Движение маломерных судов на участке акватории водного объекта, отведенного для купания, запрещается.

35. При пользовании маломерными судами на водных объектах в спасательные жилеты должны быть одеты:

а) лица, находящиеся на гидроциклах либо на буксируемых маломерными судами средствах (в том числе водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, надувных буксируемых средствах, парусно-парашютных средствах);

б) лица, находящиеся на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно во время движения и (или) стоящих на якоре;

в) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

г) дети в возрасте до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

36. Находящиеся на борту маломерного судна спасательные жилеты должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих. Спасательные жилеты при их использовании должны быть закреплены на теле пользователя способом, исключающим самопроизвольное снятие таких спасательных жилетов при падении в воду.

37. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств), кроме судоводителя, на маломерном судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым средством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого средства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого средства, запутывании или

обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

38. Пользование гидроциклами либо буксируемыми маломерными судами и средствами (в том числе водными лыжами, вейкбордами, подъемно-буксировочными системами, надувными буксируемыми средствами, парусно-парашютными средствами, сапбордами) разрешается только в светлое время суток – через два часа после восхода солнца и за два часа до захода солнца.

39. При плавании на маломерном судне запрещается:

а) управлять маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, при наличии одного из следующих условий:

не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

не прошедшим освидетельствования;

не несущим идентификационных номеров;

переоборудованным или модернизированным без проведения освидетельствования;

лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна в соответствующем районе плавания либо не имеющим удостоверения на право управления маломерным судном;

без судового билета;

без документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном (в отсутствие владельца на маломерном судне);

б) управлять маломерным судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление маломерным судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать маломерное судно с нарушением грузоподъемности, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в местах, запрещенных для движения маломерных судов;

з) заходить на маломерных судах и маневрировать в акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку маломерными суднами буксируемых средств (в том числе водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, надувных буксируемых средств, парусно-парашютных средств) или приближаться на маломерных судах ближе 50 метров к границе акватории, отведенной для купания, и других мест купания;

к) перевозить на маломерном судне детей в возрасте до 7 лет без сопровождения совершеннолетнего, при этом судоводитель, управляющий маломерным судном, не является таким сопровождающим;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, под мостами, воздушными линиями электропередачи, а также у причалов, не предназначенных для посадки и высадки пассажиров;

м) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

н) устанавливать на маломерное судно (как подлежащее, так и не подлежащее государственной регистрации) двигателя, в том числе подвесные, с превышением допустимой мощности, установленной производителем;

о) использовать маломерное судно в противоправных действиях, в том числе в целях браконьерства;

п) осуществлять пересадку людей с одного маломерного судна на другое во время движения;

р) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной и экологической безопасности;

с) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

т) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне, работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

у) двигаться в тумане или в условиях других опасных природных явлений при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением маломерных судов, использующих радиолокационное оборудование;

ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

х) пользоваться маломерным судном в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ППВВП;

ц) выбрасывать за борт отходы производства и потребления, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами;

ч) в пределах участков, где установлен пограничный режим, и в акватории Каспийского моря (за исключением судов (средств), не подлежащих учету, используемых в светлое время суток на удалении не более 500 метров от берега в акватории российской части Каспийского моря, прилегающей к местам массового отдыха граждан):

осуществлять подход и швартовку судов (средств) к российским и иностранным судам, в отношении которых при прибытии на территорию Российской Федерации не осуществлен пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, не осуществлены иные

виды контроля;

осуществлять высадку (посадку) людей, выгрузку (погрузку) грузов, товаров, валюты, животных на российские и иностранные суда, в отношении которых при прибытии на территорию Российской Федерации не осуществлен пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, не осуществлены иные виды контроля, за исключением случаев, когда это вызвано необходимостью спасания людей, других судов (средств) или другими чрезвычайными обстоятельствами, о которых владельцы судов незамедлительно информируют пограничный орган или подразделение пограничного органа;

разговаривать с членами судовых команд и пассажирами, лицами, находящимися на территории сопредельного государства, принимать от них или передавать им вещи, предметы (грузы) или сигналы (за исключением сигналов, обусловленных необходимостью обеспечения безопасности судоходства);

осуществлять без разрешения начальника пограничного органа фото- и видеосъемку пограничных кораблей (катеров) и лиц, находящихся на них, пограничных нарядов, пограничных знаков, инженерно-технических сооружений, других объектов пограничных органов, в том числе с использованием воздушных судов;

вести стрельбу из любого вида оружия в направлении территории сопредельного государства.

40. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения), повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией маломерного судна;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков, блоков плавучести;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

и) якорные устройства и швартовное оборудование (в том числе кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

41. Кроме случаев, установленных пунктом 39 настоящих Правил, эксплуатация маломерных судов запрещается при:

а) несоответствии нормам комплектации и оборудования маломерного судна, установленным ТР ТС 026/2012;

б) отсутствии индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность.

42. Судно на участках пути, где скорость движения ограничена, в соответствии с требованиями правил движения и стоянки судов, знака «Скорость ограничена» должно двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения.

43. При подходе к парому канатной переправы на траверзе знака «Внимание», а при его отсутствии не менее чем за километр до такой переправы судоводитель должен согласовать свои действия по радиосвязи, убавить скорость до минимальной и следовать, соблюдая необходимые меры предосторожности.

44. При плавании в условиях ограниченной видимости при обнаружении на экране радиолокатора эхо-сигналов судов, положение и движение которых может создать ситуацию чрезмерного сближения, или при приближении к участку, где могут находиться невидимые на экране радиолокатора суда, судоводители обязаны уменьшить скорость до минимальной или полностью прекратить движение судна и сообщить по радиосвязи судоводителям других судов о подходе к такому участку.

45. Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

а) отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

б) отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;

в) отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;

г) наличия неисправностей, при которых запрещается пользование маломерным судном;

д) нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;

е) отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными ТР ТС 026/2012;

ж) если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;

з) нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

и) отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

Подпункты «а», «б» и «в» настоящего пункта применяются только в отношении маломерных судов, подлежащих государственной регистрации.

IV. Обязанности судоводителей и лиц, управляющих маломерными судами на водных объектах

46. Судоводители и лица, управляющие маломерными судами на водных объектах, должны соблюдать:

а) во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации – законодательство Российской Федерации в сфере торгового мореплавания, о внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, о Государственной границе Российской Федерации, о морских портах в Российской Федерации, общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, обязательные постановления в морских портах Российской Федерации;

б) на внутренних водных путях Российской Федерации – правила плавания судов по внутренним водным путям, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

в) во внутренних водах, за исключением внутренних водных путей Российской Федерации, – Правила пользования маломерными судами на водных объектах и настоящие Правила;

г) требования нормативных правовых актов Российской Федерации и Республики Дагестан, регулирующих вопросы безаварийного плавания судов и охраны окружающей среды.

47. Судоводители и лица, управляющие маломерными судами на водных объектах, при нахождении на водном объекте должны иметь при себе:

а) в случае управления маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, – удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации, и судовой билет;

б) в случае управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, – документ, удостоверяющий личность лица, управляющего маломерным судном;

в) при нахождении в пределах участков, где установлен пограничный режим и в акватории Каспийского моря (за исключением судов (средств), не подлежащих учету, используемых в светлое время суток на удалении не более

500 метров от берега в акватории российской части Каспийского моря, прилегающей к местам массового отдыха граждан), документ, удостоверяющий личность (либо копии страниц документа, удостоверяющего личность, содержащих установочные данные гражданина, реквизиты документа, удостоверяющего личность (серия, номер, дата выдачи, наименование органа, выдавшего документ), а при осуществлении промысловой деятельности – разрешение, предусмотренное Правилами пограничного режима, утвержденными приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 7 августа 2017 г. № 454 (далее – Правила пограничного режима), и предъявлять их по требованию пограничных органов (пограничных нарядов).

48. Срок действия и прекращение права управления маломерным судном, подлежащим государственной регистрации в реестре маломерных судов, определены статьей 23 Федерального закона № 4-ФЗ.

49. Судоводители и лица, управляющие маломерными судами на водных объектах, обязаны:

а) соблюдать требования, предъявляемые к маломерным судам и пользованию ими на водных объектах, установленные законодательством Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, в том числе ППВВП, МППСС-72, Федерального закона № 4-ФЗ, Правил пограничного режима, Режима плавания судов в Каспийском море (адмиралтейский № 4051), обязательных постановлений в морском порту, Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58, настоящих Правил и иных федеральных законов, нормативных правовых актов Российской Федерации, а также принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов Республики Дагестан, муниципальных нормативных правовых актов, регулирующих отношения в области обеспечения безопасности людей на водных объектах, безаварийного плавания судов, законодательства в области охраны окружающей среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными статьями 4, 5 ТР ТС 026/2012, приложениями № 2–5 к ТР ТС 026/2012;

в) обеспечивать безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на маломерном судне, а также лиц, находящихся на буксируемых маломерным судном устройствах, указанных в пункте 37 настоящих Правил;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания маломерного судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;

д) прекращать движение маломерного судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Республике Дагестан (далее – ГИМС ГУ МЧС России по РД);

е) предоставлять государственным инспекторам по маломерным судам ГИМС ГУ МЧС России по РД для проверки документы, подтверждающие право управления и пользования маломерным судном, либо документы, удостоверяющие личность, при управлении маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации;

ж) принимать меры для оказания первой помощи пострадавшим при авариях или происшествиях с маломерными судами, связанных с движением маломерных судов, которое может привести к гибели или увечью людей;

з) обеспечивать возможность прохода и снижать скорость, чтобы иметь возможность немедленно остановиться в случае необходимости при приближении судна органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта или патрульного судна ГИМС ГУ МЧС России по РД с включенным синим проблесковым круговым огнем и специальным звуковым сигналом;

и) выполнять иные требования государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС ГУ МЧС России по РД, установленные Правилами осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132;

к) пройти обязательное освидетельствование в соответствии со статьей 24 Федерального закона № 4-ФЗ.

V. Меры безопасности при проведении мероприятий, связанных с использованием маломерных судов на водных объектах или их частях для рекреационных целей, на территории Республики Дагестан

50. Использование водных объектов на территории Республики Дагестан для рекреационных целей (туризма, физической культуры и спорта, организации отдыха и укрепления здоровья граждан, в том числе организации отдыха детей и их оздоровления) осуществляется в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами и правилами использования водных объектов для рекреационных целей.

51. Правила использования водных объектов для рекреационных целей на основании требований статьи 50 Водного кодекса Российской Федерации утверждаются органами местного самоуправления по согласованию с органами государственной власти Республики Дагестан.

52. Водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего

пользования, которые используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования.

53. При использовании маломерных судов в водоохраных зонах и прибрежных защитных полосах необходимо соблюдать требования статьи 65 Водного кодекса Российской Федерации, в частности запрещается движение и стоянка транспортных средств в границах прибрежных защитных полос, за исключением специально оборудованных мест.

54. При проведении культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий на внутренних водных путях администрация бассейна внутренних водных путей в целях обеспечения безопасности судоходства на основании обращения организатора соответствующего официального мероприятия принимает решение об ограничении или запрещении движения судов в соответствии со статьей 77.1 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

55. Проведение на водных объектах соревнований, водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления, по согласованию с ГИМС ГУ МЧС России по РД, Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Дагестан (далее – Управление Роспотребнадзора по РД), а в пределах участков, где установлен пограничный режим, с подразделением Пограничного управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Республике Дагестан (далее – ПУ ФСБ России по РД).

При проведении вышеуказанных мероприятий руководители организаций назначают должностных лиц, ответственных за безопасность людей на воде, общественный порядок и охрану окружающей среды.

56. На водных объектах общего пользования может быть запрещено использование маломерных судов, водных мотоциклов и других технических средств, предназначенных для отдыха на водных объектах, а также установлены иные запреты в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Дагестан.

57. Информация о введении ограничений предоставляется гражданам органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов. Могут быть также использованы иные способы предоставления такой информации.

58. Плавание по внутренним водным путям Республики Дагестан спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств осуществляется в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2012 г. № 472. При плавании по внутренним водным путям на

указанных судах должны находиться документы, подтверждающие тип и назначение соответствующего судна, право его плавания под флагом государства, в котором зарегистрировано судно.

59. Владельцы спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств, участвующих в спортивных и культурных мероприятиях, обязаны соблюдать настоящие Правила.

VI. Правила учета, содержания и плавания маломерных судов и средств передвижения по льду в пределах участков, где установлен пограничный режим (на побережье и в акватории Каспийского моря), пограничных рек, озер и иных водных объектов

60. Маломерные суда и средства передвижения по льду (кроме пассажирских, грузопассажирских, рыбопромысловых, наливных, нефтеналивных, военных), используемые в пределах участков, где установлен пограничный режим (на побережье и в акватории Каспийского моря), подлежат обязательному учету в ближайших подразделениях ПУ ФСБ России по РД, хранению на охраняемых пристанях, причалах, других пунктах базирования и содержания маломерных судов и средств передвижения по льду, обеспечивающих воспрепятствование доступу посторонних лиц и несанкционированному выходу судов (средств) в российскую часть вод, на берегу, закрепленными с помощью тросов (цепей) за стойки с кольцами и закрытыми на замок или в помещении, закрывающемся на замок.

Допускается содержание (хранение) на воде поставленных на якорь или пришвартованных в пунктах базирования судов (средств), которые по своей массе или размеру не могут быть подняты на берег.

61. Постановке на учет в подразделениях ПУ ФСБ России по РД подлежат используемые в пределах участков, где установлен пограничный режим (на побережье и в акватории Каспийского моря):

суда, длина которых не превышает 20 метров и общее количество людей на которых не превышает 12; прогулочные суда, общее количество людей на которых не превышает 18, в том числе пассажиров – не более 12, которые используются в некоммерческих целях и предназначены для отдыха на водных объектах; спортивные парусные суда, построенные или переоборудованные для занятия спортом, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемые в некоммерческих целях;

подводные средства движения, подводные обитаемые и необитаемые аппараты и снаряжение для подводного плавания;

средства передвижения по льду (аэросани, буера, мотосани, мотонарты и другие).

Постановка гражданами на учет маломерных судов и средств передвижения по льду в пределах участков, где установлен пограничный режим (на побережье и в акватории Каспийского моря), пограничных рек, озер и иных водных объектов осуществляется в течение 5 суток со дня их регистрации в ГИМС ГУ МЧС России по РД.

62. Для контроля за использованием в пределах участков, где установлен пограничный режим (на побережье и в акватории Каспийского моря), пограничных рек, озер и иных водных объектов судов и средств на них на ясно видимых с воздуха местах наносится опознавательный знак – круг диаметром 1 метр с двумя противоположными сегментами черного и белого цвета.

В случае невозможности выполнения настоящего требования в силу конструктивных особенностей маломерного судна и средства передвижения по льду размеры и место нанесения опознавательного знака определяются старшими должностными лицами подразделений ПУ ФСБ России по РД по месту учета.

Помимо регистрационного номера, присвоенного ГИМС ГУ МЧС России по РД, в кормовой части по обоим бортам наносятся через наклонную черту: номер пункта базирования, в котором зарегистрировано маломерное судно (средство), и номер, присвоенный при постановке на учет в подразделении ПУ ФСБ России по РД. Надписи наносятся: при светлой окраске судна – черной краской, при темной окраске – белой краской. Размер букв и цифр должен быть не менее 15 сантиметров. Весла, шкиперское и спасательное имущество, находящееся на маломерном судне (средстве), должны иметь его номер или название, написанные меньшим шрифтом. Все суда, за исключением гребных и моторных лодок, должны нести Государственный флаг Российской Федерации.

63. Выход судов (средств) из пунктов базирования в пределы участков, где установлен пограничный режим, и в акваторию Каспийского моря осуществляется с уведомлением лицом, управляющим судном (средством), не позднее чем за 2 часа до выхода судна (средства) по телефонной связи или радиосвязи подразделения ПУ ФСБ России по РД о наименовании (номере) пункта базирования, регистрационном (бортовом) номере, названии судна (средства) (при его наличии), лице, управляющем судном (средством), месте (районе) плавания, количестве человек на судне (средстве), времени выхода, предполагаемом времени возвращения.

В случаях отказа от выхода (изменения времени выхода) управляющие судном (средством) должны уведомить об этом до заявленного времени выхода по телефонной связи или радиосвязи подразделение ПУ ФСБ России по РД о наименовании (номере) пункта базирования, регистрационном (бортовом) номере, названии судна (средства) (при его наличии), лице, управляющем судном (средством).

По возвращении судов (средств) в пункты базирования лица, управляющие судами (средствами), должны уведомить по телефонной связи или радиосвязи подразделение ПУ ФСБ России по РД о наименовании (номере) пункта базирования, регистрационном (бортовом) номере, названии судна (средства) (при его наличии), лице, управляющем судном (средством), фактическом времени возвращения.

В случаях невозвращения судов (средств) в пункты базирования в установленное время лица, управляющие судами (средствами), не позднее чем за час до предполагаемого времени возвращения, уведомляют по

телефонной связи или радиосвязи подразделение ПУ ФСБ России по РД о наименовании (номере) пункта базирования, регистрационном (бортовом) номере, названии судна (средства) (при его наличии), лице, управляющем судном (средством), причине несвоевременного возвращения в пункты базирования.

64. Пребывание судов (средств) в пределах участков, где установлен пограничный режим и в акватории Каспийского моря, разрешается в светлое время суток (с восхода до захода солнца) – до границ районов, указанных в судовом билете, по согласованию с подразделением ПУ ФСБ России по РД. Судам (средствам), не имеющим судового билета, – на удалении до 2 миль от берега.

Согласование с подразделением ПУ ФСБ России по РД пребывания судов (средств) в пределах границ районов, указанных в судовом билете, осуществляется:

перед началом эксплуатации судов (средств) – ежегодно;
по обращению лиц, управляющих судами (средствами), – при необходимости.

65. Пребывание судов (средств) в пределах участков, где установлен пограничный режим, и в акватории Каспийского моря в любое время суток разрешается:

а) при наличии на них технических средств контроля – по согласованию с подразделением ПУ ФСБ России по РД;

б) в период участия в официальных спортивных соревнованиях по парусному спорту в случаях, когда расписанием соревнований предусмотрены ночные переходы (гонки), – по согласованию с подразделением ПУ ФСБ России по РД.

Согласование с подразделением ПУ ФСБ России по РД возможности пребывания судов (средств) в любое время суток на участках (в районах) в российской части вод осуществляется:

перед началом эксплуатации судов (средств) – ежегодно;
по обращению лиц, управляющих судами (средствами), после оборудования судов (средств) техническими средствами контроля;
по обращению организаторов официальных спортивных соревнований.

VII. Требования к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах

66. К размещению пунктов проката предъявляются следующие требования:

а) расстояние береговой линии (границы водного объекта) между близлежащими границами коридора пункта проката для выхода маломерных судов в акваторию водного объекта и участка акватории водного объекта, отведенного для купания, должно составлять не менее 50 метров;

б) ширина коридора пункта проката для выхода маломерных судов в акваторию водного объекта должна составлять не более 10 метров;

в) расстояние береговой линии (границы водного объекта) между обращенными друг к другу внешними границами буферных зон близлежащих пунктов проката должна составлять не менее 200 метров.

67. На берегу границы пункта проката должны быть обозначены расположенными на расстоянии 5 метров от береговой линии (границы водного объекта) знаками безопасности на водных объектах «Купаться запрещено» с дополнительной информацией о причинах запрета купания: «Пункт проката маломерных судов».

68. На территории пункта проката должно быть установлено информационное табло с указанием полного наименования и номера телефона хозяйствующего субъекта, эксплуатирующего пункт проката, режим работы пункта проката, сведений о предоставляемых услугах и их стоимости, номеров телефонов подразделений ГИМС ГУ МЧС России по РД, скорой медицинской помощи и полиции, а также наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах.

69. Оказание услуг в пункте проката осуществляется в соответствии с требованиями, установленными Законом Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей», иными федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации в области защиты прав потребителей.

70. Границы коридора пунктов проката для выхода маломерных судов в акватории водного объекта, а также границы буферных зон, проходящих вдоль границ такого коридора на расстоянии 50 метров, должны быть обозначены линией поплавков оранжевого или красного цвета диаметром не менее 150 миллиметров, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 метра.

71. Ежегодно перед началом эксплуатации пункта проката проводится водолазное обследование (с оформлением акта водолазного обследования) и очистка дна участка акватории водного объекта, расположенного в границах коридора для выхода маломерных судов с глубиной до 1,2 метра, от водных растений, коряг, стекла, камней и предметов, создающих угрозу жизни и здоровью людей.

72. На период купального сезона хозяйствующие субъекты, эксплуатирующие пункты проката, должны организовать на них дежурство не менее двух матросов-спасателей для предупреждения несчастных случаев и оказания помощи терпящим бедствие на водных объектах. Зона оперативного действия спасателей пункта проката распространяется на буферные зоны шириной 50 метров от границ коридора выхода маломерных судов в акваторию водного объекта.

73. Матрос-спасатель пункта проката допускается к спасательным работам после освоения программы профессионального обучения по коду 13495 профессионального стандарта «Спасатель на акватории», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 7 декабря 2020 г. № 862н, и выдачи ему

соответствующего документа о прохождении обучения. При заступлении на дежурство матрос-спасатель обязан иметь при себе документ о прохождении обучения и предъявлять его по требованию лица, осуществляющего контрольные (надзорные) функции в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

74. Матросы-спасатели пункта проката в зоне оперативного действия обязаны постоянно следить за безопасностью людей и принимать меры по недопущению купания. Обязанности по оказанию первой помощи людям возлагаются на матросов-спасателей.

75. Матросы-спасатели должны быть легко узнаваемы, их форма должна состоять из головного убора, шорт (брюк) красного цвета, футболки (рубашки, куртки) желтого цвета с надписью «Спасатель».

76. Матросы-спасатели пункта проката должны быть укомплектованы следующими сертифицированными спасательными средствами промышленного изготовления:

- а) спасательная весельная (моторная) лодка – 1 шт.;
- б) спасательный круг с линем длиной 15 метров – 1 шт.;
- в) «конец Александрова» (спасательный мешок) – 1 шт.;
- г) спасательный жилет – 1 шт. на каждого матроса-спасателя;
- д) комплект снаряжения, состоящий из полумаски, трубки, ласт – 1 ед.;
- е) аптечка первой помощи – 1 шт.;
- ж) бинокль – 1 шт.;
- з) свисток – 1 шт. на каждого матроса-спасателя;
- и) электромегафон – 1 штука.

77. На каждое маломерное судно, буксируемое устройство, эксплуатируемые в пункте проката, должны быть нанесены четким, хорошо читаемым шрифтом номера телефонов служб спасения и пункта проката.

78. При эксплуатации пункта проката должен обеспечиваться выпускной режим маломерных судов и буксируемых устройств при их выходе в плавание и возвращении в пункт проката с ведением журнала учета выхода (возвращения) маломерных судов и буксируемых устройств.

При выходе маломерного судна и (или) буксируемого устройства в плавание и при его возвращении в пункт проката в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна и (или) вид буксируемого устройства, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода, фактического возвращения в пункт проката.

79. В акваториях буферных зон пунктов проката допускается плавание на катамаранах, сапбордах и других плавучих средствах, перемещение которых осуществляется без применения мотора и (или) паруса.

80. Обязанности по выполнению требований к размещению и эксплуатации пунктов проката на водных объектах возлагаются на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих пункты проката, которые в том числе должны назначить ответственных лиц,

осуществляющих контроль за выходом (возвращением) маломерных судов и буксируемых устройств, наличием подтверждения прохождения судами освидетельствования, безопасности посадки (высадки) пассажиров маломерных судов, буксируемых устройств, передвижением людей по плавучим причальным сооружениям, информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке, а также обеспечивающих запрет выхода маломерных судов в плавание в случаях, предусмотренных пунктом 45 настоящих Правил.

81. Контроль за безопасной эксплуатацией пунктов проката осуществляется должностными лицами администрации соответствующих муниципальных образований Республики Дагестан.

VIII. Обеспечение безопасности плавания на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах

82. Плавание на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах (доски для кайтбординга, виндсерфинга) разрешается с соблюдением требований, установленных настоящими Правилами.

83. К самостоятельному управлению сапбордами, парусно-парашютными средствами активного отдыха на водных объектах допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста. Лицам, достигшим 7-летнего возраста, разрешается управлять сапбордами, парусно-парашютными средствами активного отдыха на водных объектах при обязательном сопровождении совершеннолетними лицами (на каждое лицо, достигшее 7-летнего возраста, должно приходиться не менее одного совершеннолетнего лица). Дети, не достигшие 7-летнего возраста, к плаванию на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах не допускаются.

84. Лица, осуществляющие плавание на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах, должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты), которые должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключаящее самопроизвольное снятие при падении на воду.

85. При плавании на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах наличие удостоверения на право управления не требуется.

86. При плавании на сапбордах, парусно-парашютных средствах активного отдыха на водных объектах запрещается:

а) отплывать от берега на расстояние более 0,27 морской мили (500 метров) и плавать при высоте волн однопроцентной обеспеченностью более 0,25 метра;

- б) управлять плавучими средствами в состоянии опьянения;
- в) эксплуатировать плавучее средство с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;
- г) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;
- д) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;
- е) двигаться в границах акватории портов, баз-стоянок, зон купания пляжей, у пристаней, около судов, занятых водолазными работами, в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов;
- ж) останавливаться в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;
- з) осуществлять пересадку людей с одного плавучего средства на другое или на маломерное судно во время движения;
- и) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости;
- к) эксплуатировать плавучее средство в темное время суток;
- л) выбрасывать мусор, допускать загрязнение водных объектов.

87. Запрещается эксплуатация сапбордов, парусно-парашютных средств активного отдыха на водных объектах при:

- а) наличии, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствии его элементов, предусмотренных конструкцией;
- б) отсутствии или разгерметизации, предусмотренных конструкцией плавучего средства герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;
- в) утечке топлива из баков, шлангов системы питания;
- г) отсутствии индивидуальных спасательных средств (спасательных жилетов) по количеству лиц, находящихся на плавучем средстве, или их неисправности.

IX. Ответственность за нарушение настоящих Правил

88. Судоводители маломерных судов, иные лица, управляющие этими судами, и должностные лица, ответственные за их эксплуатацию, нарушившие требования настоящих Правил, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.
