



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 6 марта 2026 г. № 42

г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в региональную программу Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональную программу Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 1 ноября 2025 г. № 343 «Об утверждении региональной программы Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта Республики Дагестан на 2025–2030 годы» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2025, 1 ноября, № 05002016745; 2026, 11 февраля, № 05002017705).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Абдулмуслимов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 6 марта 2026 г. № 42

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в региональную программу Республики Дагестан
«Развитие (модернизация) общественного транспорта
в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»

1. Региональную программу Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы» изложить в следующей редакции:

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного
транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»

1. Общие положения

Региональная программа Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы» (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения следующих документов стратегического и транспортного планирования:

распоряжение Правительства Республики Дагестан от 26 июня 2024 г. № 292-р «Об утверждении Концепции развития общественного транспорта Республики Дагестан на период до 2030 года»;

постановление Правительства Республики Дагестан от 28 апреля 2025 г. № 143 «Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на 2026–2030 годы»;

постановление администрации городского округа «город Махачкала» от 26 декабря 2025 г. № 1215 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала» на период 2026–2028 гг. и признании утратившим силу постановления администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» от 7 августа 2024 г. № 746».

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Дагестан планируется утвердить в 2026 году.

Документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала» на период 2024–2026 годов планируется актуализировать в 2026 году.

К общественному транспорту в Республике Дагестан относятся автобусы. Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы является:

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

минимизация рисков реализации проводимых мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию;

повышение точности соблюдения расписания движения и надежности транспортного обслуживания населения;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок;

развитие способов и инструментов оплаты проезда.

2. Паспорт региональной программы Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»

Наименование Программы	– «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»
Основание для разработки	– подпункт «в» пункта 1 перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС;

паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»;
Федеральный закон от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

постановление Правительства Республики Дагестан от 28 апреля 2025 г. № 143 «Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на 2026–2030 годы»;

постановление администрации городского округа «город Махачкала» от 26 декабря 2025 г. № 1215 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала» на период 2026–2028 гг. и признании утратившим силу постановления администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» от 7 августа 2024 г. № 746»

Куратор Программы

– заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Ответственный исполнитель Программы

– начальник управления транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Соисполнители Программы

– главы городских округов:
«город Махачкала» Салавов Д.Ш.,
«город Хасавюрт» Корголиев К.М.,
«город Дербент» Пашабеков Х.Э.,
«город Каспийск» Гонцов Б.И.,
«город Кизляр» Лазурков И.И.,
«город Избербаш» Бакаев Р.А.,
«город Буйнакс» Абдулмуслимов М.М.,
«город Кизилорт» Маматханов С.К.,
«город Дагестанские Огни»
Гаджимурадов З.Ш.

Период реализации Программы – 2025–2030 годы

- Цель Программы – повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного; минимизация рисков реализации проводимых мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта
- Задачи Программы – оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию; обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного; повышение точности соблюдения расписания движения и надежности транспортного обслуживания населения; соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок; развитие способов и инструментов оплаты проезда
- Связь с национальными целями развития Российской Федерации – цель «Комфортная и безопасная среда для жизни», определенная Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»
- Связь с национальным проектом «Инфраструктура для жизни» – Программа направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85 процентов
- Общий объем финансирования, всего, в т.ч. за счет средств федерального бюджета; – общий объем составляет 7404,0 млн руб.,* в т.ч. за счет:

средств консолидированного бюджета субъекта;
 средств местных бюджетов;
 внебюджетных источников;
 иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и др.)

средств федерального бюджета – 2873,92 млн руб.;

внебюджетных источников – 4530,08 млн руб.

Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы

– постановление Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие транспортного комплекса Республики Дагестан»

*Значение будет уточняться по мере доведения бюджетных средств и привлечения внебюджетных источников.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Республики Дагестан общественным транспортом

На территории Республики Дагестан организовано 373 межмуниципальных и 146 муниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, регулярных перевозок пассажиров и багажа, 15 из которых организованы по регулируемому тарифу (2,89 проц. от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 504 маршрутах регулярных перевозок (97,1 проц. от общего количества).

Общее количество задействованного в пассажирских перевозках транспорта по муниципальным и межмуниципальным маршрутам составляет порядка 2855 единиц автобусов малого, среднего, большого класса.

В соответствии с постановлением администрации городского округа «город Махачкала» от 9 декабря 2025 года № 1118 «О ликвидации муниципального унитарного предприятия «Махачкалинское троллейбусное управление» транспортное обслуживание населения городским наземным электрическим транспортом прекращено.

Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Дагестан приведена в таблице 1.

Таблица 1. Структура маршрутов общественного транспорта в Республике Дагестан

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	автобус
1	2
Всего, ед.:	519
в т.ч.:	
межмуниципальных	373
из них по регулируемому тарифу	0
муниципальных	146
из них по регулируемому тарифу	15
в т.ч.:	
г. Махачкала	77
из них по регулируемому тарифу	15
г. Каспийск	14
из них по регулируемому тарифу	0
по опорным населенным пунктам:	
г. Хасавюрт	15
из них по регулируемому тарифу	0
г. Дербент	11
из них по регулируемому тарифу	0
г. Кизляр	7
из них по регулируемому тарифу	0
г. Кизилорт	5
из них по регулируемому тарифу	0
г. Избербаш	4
из них по регулируемому тарифу	0
г. Дагестанские Огни	3
из них по регулируемому тарифу	0
г. Буйнакс	6
из них по регулируемому тарифу	0

К 2030 году прогнозируется повышение въездного и внутреннего туристского потока до 2,25 млн человек.

Основной проблемой в сфере пассажирских перевозок является морально и технически изношенный подвижной состав, а также малое количество автобусов, адаптированных для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья, изношенность пассажирского транспорта республики составляет около 85 процентов.

Таким образом, в Республике Дагестан имеется острая потребность в обновлении общественного транспорта.

Также факторами, негативно сказывающимися на качестве транспортного обслуживания, являются недостаточный уровень оборудования транспортных средств аппаратурой для безналичной оплаты проезда и низкое количество оснащенных и оборудованных остановочных пунктов.

Автомобильный транспорт определяет возможности по созданию условий для выравнивания социально-экономического развития и обеспечения связанности территории Республики Дагестан.

В этих условиях повышение требований к качеству транспортных услуг и обеспечению безопасности и устойчивости функционирования общественного транспорта является современным вызовом, стоящим перед автомобильным транспортом, требующим четкого определения приоритетов, целей и задач развития автомобильного транспорта.

В связи с этим необходима комплексная реформа общественного транспорта городов, включающая в себя оптимизацию городской маршрутной сети, модернизацию подвижного состава, развитие магистральных маршрутов пассажирским транспортом большого класса, а также мероприятия по строительству необходимой транспортной инфраструктуры, в том числе обустройство остановок общественного транспорта.

На территории Республики Дагестан расположено 11 автостанций и автовокзалов.

ООО «Автовокзал «Северный».

Место нахождения: РД, г. Махачкала, просп. Акушинского, 100.

Режим работы: 09:00–20:00 (понедельник – пятница), 9:00–19:00 (суббота – воскресенье).

В здании автовокзала «Северный» расположены оборудованный посадочными местами зал ожидания, камеры хранения, кафе, билетные кассы, туалет, комната матери и ребенка, парковка для автомобилей.

ООО «РДР».

Место нахождения: РД, г. Махачкала, просп. Акушинского, 100д.

Режим работы: 08:00–18:00.

На территории автовокзала «РДР» расположены зона ожидания, кафе, билетные кассы, туалет, комната матери и ребенка, парковка для автомобилей, размещены информационные стенды и расписание.

ООО «Автостанция Южная».

Место нахождения: РД, г. Махачкала, просп. А. Султана, 342.

Режим работы: 06:00–20:00.

На территории автостанции «Южная» расположены зона ожидания, кафе, билетные кассы, туалет, комната матери и ребенка, парковка для автомобилей, размещены информационные стенды и расписание.

АО «Дербентское ПАТП».

Место нахождения: РД, г. Дербент, Южный пост ГИБДД.

Режим работы: 07:00–17:30.

ООО «Дельта Транс».

Место нахождения: РД, г. Дербент, просп. Агасиева, 26а.

Режим работы: 06:00–19:00.

На территории автостанции расположены зона ожидания, кафе, билетные кассы, туалет, комната матери и ребенка, расписание, информационные стенды, парковка для автомобилей.

ООО «Автостанция г. Избербаш».

Место нахождения: РД, г. Избербаш, ул. Советская, 3.

Режим работы: 06:00–19:00.

На территории автостанции расположены зона ожидания, кафе, билетные кассы, туалет, размещены информационные стенды и расписание.

ООО «Атлан».

Место нахождения: РД, г. Буйнакск, ул. Имама Газимагомедова, 3.

Режим работы: 06:00–20:00.

На территории автостанции расположены зона ожидания, кафе, билетные кассы, туалет, комната матери и ребенка, парковка для автомобилей, размещены информационные стенды и расписание.

ООО «Дагестанавтотранс».

Место нахождения: РД, г. Каспийск, ул. Назарова, 2.

Режим работы: 06:00–18:00.

На территории автостанции расположены билетная касса, туалет, размещены информационные стенды и расписание.

ООО «Автовокзал».

Место нахождения: РД, г. Кизляр, ул. Набережная, 43.

Режим работы: 05:30–20:00.

На территории автостанции расположены зал ожидания, билетная касса, туалет, размещены информационные стенды и расписание.

ООО «Элита».

Место нахождения: РД, г. Кизляр, ул. Магистральная, 101.

Режим работы: 06:00–19:00.

На территории вокзала расположены комната матери и ребенка, кассы, комната медосмотра, зал ожидания, кафе, санузел, размещены информационные стенды и расписание. В состав автовокзала входят несколько стоянок и перронов для высадки и посадки пассажиров, постов охраны, диспетчерская и камеры хранения багажа.

ООО «Глобус».

Место нахождения: РД, Карабудахкентский район, с. Агачаул, 817 км ФАД Р-217 «Кавказ».

Режим работы: 06:00–18:00.

ООО «Автостанция г. Хасавюрт».

Место нахождения: РД, г. Хасавюрт, ул. Буйнакского, 165.

Режим работы: 07:00–20:00.

На территории автостанции расположены билетная касса, туалет, размещены информационные стенды и расписание.

Также на территории Республики Дагестан располагается 2590 остановок общественного транспорта, из которых 461 остановка подлежит обновлению.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Республики Дагестан приведены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения о пассажирских перевозчиках в Республике Дагестан

Количество перевозчиков	Количество юридических лиц, из них:				Количество индивидуальных предпринимателей	Количество участников договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные предприятия		
Всего	49	48	1	0	34	1
в т.ч. по видам транспорта:						
автобус	49	48	1	0	34	1
в т.ч. осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:						
г. Дербент	2	2	0	0	0	0
г. Хасавюрт	2	2	0	0	0	0
г. Избербаш	1	1	0	0	0	0
г. Кизилорт	1	1	0	0	0	0
г. Дагестанские Огни	1	1	0	0	0	0
г. Кизляр	1	1	0	0	0	0
г. Буйнакск	1	1	0	0	0	0
на территории иных населенных пунктов:						
г. Махачкала	7	7	0	0	0	0
г. Каспийск	1	1	0	0	0	0

Структура парка транспортных средств в Республике Дагестан приведена в таблицах 3 и 3.1.

Таблица 3. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Республике Дагестан

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	автобус
Всего, ед.:	2855
в т.ч.:	
малого класса	2683
среднего класса	97
большого класса	75
Средний возраст, лет	9,3
Возраст транспортных средств:	
менее 1 года	84
1-3 года	92
3-5 лет	103
5-10 лет	685
10-15 лет	1891
Экологический класс:	
евро 2	1105
евро 3	1091
евро 4	524
евро 5 и более	135
Низкопольные транспортные средства, ед.	0

Таблица 3.1. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городах Республики Дагестан

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	автобус
1	2
Всего, ед.:	1776
в т.ч.: г. Махачкала	
малого класса	1016
среднего класса	85
большого класса	75
Средний возраст, лет	11
Возраст транспортных средств:	
менее 1 года	84
1-3 года	92
3-5 лет	103
5-10 лет	372

10–15 лет	525
Экологический класс:	
евро 2	576
евро 3	424
евро 4	92
евро 5 и более	84
Низкопольные транспортные средства, ед.	176
в т.ч.: г. Дербент	
малого класса	178
среднего класса	10
Средний возраст, лет	13
Возраст транспортных средств:	
3–5 лет	0
5–10 лет	83
10–15 лет	105
Экологический класс:	
евро 2	140
евро 3	15
евро 4	33
Низкопольные транспортные средства, ед.	0
в т.ч.: г. Хасавюрт	
малого класса	196
Средний возраст, лет	14
Возраст транспортных средств:	
5–10 лет	12
10–15 лет	184
Экологический класс:	
евро 3	196
Низкопольные транспортные средства, ед.	0
в т.ч.: г. Каспийск	
малого класса	139
среднего класса	2
Средний возраст, лет	11
Возраст транспортных средств:	
5–10 лет	7
10–15 лет	134
Экологический класс:	
евро 2	50
евро 3	41
евро 4	10
евро 5 и более	40
Низкопольные транспортные средства, ед.	0
в т.ч.: г. Кизляр	
малого класса	42
Средний возраст, лет	12,5
10–15 лет	42
Экологический класс:	

евро 3	42
Низкопольные транспортные средства, ед.	0
в т.ч.: г. Избербаш	
малого класса	23
Средний возраст, лет	12,5
Возраст транспортных средств:	
5–10 лет	0
10–15 лет	23
Экологический класс:	
евро 3	23
Низкопольные транспортные средства, ед.	0
в т.ч.: г. Буйнакск	
малого класса	10
Средний возраст, лет	12,4
Возраст транспортных средств:	
10–15 лет	10
Экологический класс:	
евро 3	10
Низкопольные транспортные средства, ед.	0

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Дагестан в 2022–2025 годах.

Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Дагестан в 2022–2025 годах.

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.		2023 г.		2024 г.		2025 г.	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
Всего, ед.:	21298,2	1339,9	20547,3	1 236,6	28557,0	1036,6	31581,7	377,1
в т.ч.								
по межмуниципальным маршрутам	3798,7	962,8	3725,9	0	10493,5	0	11560,54	0
по муниципальным маршрутам	17499,5	377,1	16821,4	1 236,6	18063,5	1036,6	20021,16	377,1
в т.ч.:								
г. Махачкала	15081,6	377,1	14731,0	1236,6	15983,7	1036,6	17499,5	77,1
г. Каспийск	392,1	0	336,9	0	353,8	0	474,6	0
по опорным населенным пунктам:								
г. Дербент	714,3	0	651,7	0	607,3	0	900,0	0
г. Хасавюрт	515,8	0	455,4	0	441,5	0	430,3	0
г. Кизляр	349,3	0	301,0	0	289,8	0	215,3	0
г. Избербаш	250,7	0	203,0	0	258,0	0	386,17	0
г. Буйнакск	195,7	0	142,4	0	129,4	0	115,29	0

Увеличение объема перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Дагестан в сторону увеличения связано с увеличением туристической привлекательности республики, а также переводом 15 маршрутов в городе Махачкале с нерегулируемого тарифа на регулируемый.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Дагестан в 2023–2025 годах.

Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Дагестан в 2023–2025 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.		2024 г.		2025 г.	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
Всего, ед.:	128896,9	566,7	130898,3	445,1	340889,7	376,2
в т.ч.:						
по межмуниципальным маршрутам	55014,7	0	54516,6	0	158040,68	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
по муниципальным маршрутам	73882,2	566,7	76381,7	445,1	182849,02	376,2
г. Махачкала	59130,0	0	59414,4	0	173967,8	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	566,7	3124,3	445,1	5759,0	376,2
г. Дербент	9122,7	0	8505,5	0	6824,0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
г. Хасавюрт	4140,0	0	4014,0	0	367,2	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
г. Каспийск	0	0	0	0	393,12	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
г. Кизляр	800,0	0	600,0	0	318,6	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
г. Избербаш	599,0	0	636,0	0	931,5	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0
г. Буйнакск	90,5	0	87,5	0	46,8	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0

В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах Республики Дагестан.

Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Республики Дагестан

Параметры транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта						
		г. Махачкала	г. Дербент	г. Хасавюрт	г. Каспийск	г. Кизляр	г. Избербаш	г. Буйнакск
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество остановочных пунктов	ед.	472	258	84	170	37	16	6
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	–	–	–	–	–	–	–	–
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.:								
для городского наземного электрического транспорта	км	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	км	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	проц.	0	0	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети (далее – УДС), по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	проц.	43,88	17,9	3,6	9,2	0	0	0
Создан городской центр организации дорожного движения	–	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков (организатор перевозок)	–	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет

4. Направления и перечень мероприятий Программы

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Республике Дагестан сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта (таблица 7).

Таблица 7. Перечень направлений и мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Республике Дагестан

Направление развития	Мероприятия	Результат
Подвижной состав	обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности; изменение структуры парка транспортных средств с приоритетом подвижного состава среднего и большого классов	обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	обеспечение доступности остановочных пунктов и подходов к ним для маломобильных граждан; повышение безопасности объектов транспортной инфраструктуры	дестимулирование использования личного автотранспорта и повышение привлекательности пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП)
Организация транспортного обслуживания населения Республики Дагестан	разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Дагестан; актуализация документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	обеспечение научно-методической и организационной поддержки для реализации мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования
Оплата проезда	оборудование транспортных средств системами безналичной оплаты проезда; развитие способов и инструментов оплаты проезда	развитие тарифных систем ПТОП для стимулирования спроса и формирования стабильных прогнозируемых денежных поступлений

В таблице 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и источники финансирования, срок реализации и сведения об ответственных за их реализацию.

Таблица 8. «Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Республики Дагестан на 2025–2030 годы

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором планируется реализация мероприятия	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения	Связь с показателем Программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора по годам						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, в г. Махачкале	г. Махачкала	документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	2025–2030	4360,6 млн руб.*	первый заместитель главы городского округа «город Махачкала» Мургузалиев Г.А.	количество приобретаемых автобусов	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	11 – бол. класса, 57 – сред. класса, 16 – мал. класса	37 – бол. класса, 55 – сред. класса	30 – бол. класса, 37 – сред. класса, 37 – мал. класса*	13 – сред. класса, 25 – мал. класса*	13 – сред. класса, 25 – мал. класса*	28 – бол. класса, 13 – сред. класса, 25 – мал. класса*
2. Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, на муниципальных маршрутах Республики Дагестан	г. Дербент, г. Каспийск, г. Избербаш, г. Буйнакск, г. Хасавюрт, г. Кизляр	РКПТО	2026–2030	2828,4 млн руб.**	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Рамазанов С.З., главы городских округов «город Хасавюрт» Корголиев К.М., «город Дербент» Пашабеков Х.Э., «город Каспийск» Гонцов Б.И., «город Кизляр» Лазурков И.И., «город Избербаш» Бакаев Р.А.,	количество приобретаемых автобусов	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	5 – бол. класса, 7 – сред. класса, 84 – мал. класса**	7 – сред. класса, 93 – мал. класса**	6 – сред. класса, 96 – мал. класса**	106 – мал. класса**	9 – бол. класса, 6 – сред. класса, 88 – мал. класса**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					«город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М.											
3. Обеспечение доступности остановочных пунктов и подходов к ним для маломобильных граждан	г. Махачкала, г. Дербент, г. Каспийск, г. Избербаш, г. Буйнакск, г. Хасавюрт, г. Кизляр, г. Кизилюрт, г. Дагестанские Огни	РКПТО	2026–2030	135,0 млн руб.**	первый заместитель главы городского округа «город Махачкала» Мургузалиев Г.А., главы городских округов «город Хасавюрт» Корголиев К.М., «город Дербент» Пашабекоев Х.Э., «город Каспийск» Гонцов Б.И., «город Кизляр» Лазурков И.И., «город Избербаш» Бакаев Р.А., «город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М., «город Кизилюрт» Маматханов С.К., «город Дагестанские Огни» Гаджимурадов З.Ш.	количество установленных остановочных павильонов	ед.	доля обновленных остановочных пунктов	прямое							
										0**	0**	20**	40**	67**	167**	167**
4. Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Дагестан	Республика Дагестан	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2026	0,0 млн руб.	начальник управления транспорта Минтранса РД Салимханов К.И.	утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Дагестан	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	0	1	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
5. Актуализация документа планирования регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	г. Махачкала	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2026	0,0 млн руб.	начальник управления транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации городского округа «город Махачкала» Гусейнов А.М.	утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	0	0	1	0	0	0	0
6. Оборудование транспортных средств системой безналичной оплаты	г. Махачкала, г. Дербент, г. Каспийск, г. Избербаш, г. Буйнакск, г. Хасавюрт, г. Кизляр, г. Кизилорт, г. Дагестанские Огни	РКПТО	2025–2030	80,0 млн руб.	начальник управления транспорта Минтранса РД Салимханов К.И., первый заместитель главы городского округа «город Махачкала» Муртузалиев Г.А., главы городских округов «город Хасавюрт» Корголиев К.М., «город Дербент» Пашабеков Х.Э., «город Каспийск» Гонцов Б.И., «город Кизляр» Лазурков И.И.,	количество оборудованных транспортных средств системами безналичной оплаты проезда	ед.	доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты	прямое	0	0**	133**	200**	200**	267**	267**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					«город Избербаш» Бакаев Р.А., «город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М., «город Кизилпорт» Маматханов С.К., «город Дагестанские Огни» Гаджимурадов З.Ш.											

* Количество может быть скорректировано после актуализации документа планирования регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала».

** Количество может быть скорректировано после утверждения регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Дагестан.

Расчет стоимости транспортных средств выполнен по состоянию на 2025 год в соответствии с ценами, приведенными в Методических рекомендациях по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.

Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования, млн руб.	Наименование мероприятий						
		Итого по всем мероприятиям	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, в г. Махачкале	Обновление транспортных средств, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности, на муниципальных маршрутах Республики Дагестан	Обеспечение доступности остановочных пунктов и подходов к ним для маломобильных граждан	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Дагестан	Актуализация документа планирования регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	Оборудование транспортных средств системой безналичной оплаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2025	Всего:	870,5	870,5	-	-	-	-	-
	в т.ч.:							
	ФБ	348,2	348,2	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	522,3	522,3	-	-	-	-	-
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
2026	Всего:	1775,2	1187,1	575,1	3,0	-	-	10,0
	в т.ч.:							
	ФБ	703,2	473,16	230,04	0,0	-	-	0,0
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	1072,0	713,94	345,06	3,0	-	-	10,0
	из них:							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	в т.ч.:							
	ФБ	539,4	284,24	255,16	0,0	-	-	0,0
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	879,1	426,36	382,74	50,0	-	-	20,0
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-
2025	ИТОГО	7404,0						
2030	ФБ	2873,92						
	ВБ	4530,08						

В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства республиканского бюджета Республики Дагестан, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований Республики Дагестан, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели Программы и их целевые значения на 2025–2030 годы.

Таблица 10. Показатели Программы

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Доля парка общественного транспорта в Республике Дагестан, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	проц.	12,49	15,55	22,46	29,52	34,48	38,7	44,55
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	проц.	33,14	46,5	48,4	51,1	56,1	73,7	86,5
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	проц.	45,9	46,5	47,1	47,8	49,4	50,0	50,6
Доля протяженности троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	проц.	15	15	0	0	0	0	0
Доля обновленных остановочных пунктов	проц.	0	0	4,33	13,0	27,5	63,77	100
Доля транспортных средств, оборудованных системой безналичной оплаты	проц.	64,76	64,76	69,15	75,8	82,4	91,2	100,0
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пасс.	9,53	11,06	12,59	14,12	15,68	17,21	18,74

6. Мониторинг реализации Программы

Куратор или ответственный исполнитель Программы ежемесячно, в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижениях установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными органами исполнительной власти, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ), органами исполнительной власти Республики Дагестан и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Республики Дагестан необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.».
