

УТВЕРЖДЕН
 координационной группой Совета при
 Главе Республики Дагестан по
 устойчивому развитию и
 приоритетным проектам
 Республики Дагестан
 (протокол от 5 апреля 2017 г.
 № 11/7-10-02)

ПАСПОРТ

приоритетного проекта «Соединение районных центров (Карата, Вачи, Агвали, Тлярата) с опорной сетью дорог с асфальтобетонным покрытием»

1. Основные положения

Наименование направления	«Точки роста», инвестиции и эффективное территориальное развитие»		
Краткое наименование проекта	Автомобильные дороги	Срок начала и окончания проекта	01.01.2017г. - 31.12.2020г.
Куратор	Исаев Шамиль Абдуллаевич, Заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан		
Функциональный заказчик	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан		

Руководитель проекта	Хучбаров Загид Гаджиевич, Руководитель Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан Министерство финансов Республики Дагестан Агентство по предпринимательству и инвестициям Республики Дагестан Администрации муниципальных образований Республики Дагестан
Разработчик паспорта проекта	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	<p>1. Соединение районных центров (Карата, Вачи, Агвали, Тлярата) муниципальных образований (Ахвахский, Кулинский, Цумадинский и Тляратинский районы) Республики Дагестан с опорной сетью дорог с асфальтобетонным покрытием.</p> <p>2. Обеспечить к концу 2018 года соединение районных центров с опорной сетью дорог с асфальтобетонным покрытием, соответствующих нормативным транспортно-эксплуатационным требованиям - 71 %, в 2020 г. - 80 %,</p> <p>3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автодорожных маршрутах к районным центрам (к уровню 2016 года) в 2018 году - на 10%, в 2020 г. - на 24 %.</p>								
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период, год					2025 (прогнозные)
				2017	2018	2019	2020		
1.	Доля протяженности опорной сети дорог до	основной	60	67	71	76	80	-	

	районных центров с асфальтобетонным покрытием, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно - эксплуатационному состоянию, %							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на опорной сети дорог до районных центров, %	основной	40	35	30	23	16	-
3.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на опорной сети дорог до районных центров (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	25	43	51	75	-
4.	Протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, км	основной	9	24,0	39,0	60,0	81,0	-
5.	Количество населенных пунктов Республики Дагестан, дополнительно, обеспеченных транспортным сообщением от районного центра до г. Махачкала по дорогам с асфальтобетонным покрытием, ед.	основной	10	40	90	150	226	-

<p>Результаты проекта</p>	<p>К 2020 году:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ввод в эксплуатацию реконструкцией участков республиканских дорог с обеспечением соединения районных центров (Карата, Вачи, Агвали, Тлярата) по дорогам с асфальтобетонным покрытием протяженностью - 59,7 км; 2. Увеличение протяженности опорной сети автомобильных дорог Республики Дагестан с асфальтобетонным покрытием к 2020 году - до 1950,0км; 3. Развитие и комплексная модернизация действующей автодорожной инфраструктуры Республики Дагестан - увеличение пропускной способности опорной транспортной сети - до 10,0 тыс. автомобилей в сутки; 4. Обеспечение безопасным и бесперебойным транспортным сообщением со столицей Республики Дагестан г. Махачкала по автодорогам с асфальтобетонным покрытием, дополнительно - 226 населенных пунктов; 5. Снижение транспортных издержек в туристско-рекреационном комплексе и в развитии сельского хозяйства.
<p>Описание модели функционирования результатов проекта</p>	<p>Описание модели функционирования результатов проекта: Выполнение запланированных мероприятий по итогам реализации приоритетного проекта «Точки роста», инвестиции и эффективное территориальное развитие» приведет к достижению цели проекта и целевых значений его основных и аналитических показателей на 2020 год.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Результаты проекта позволят привести опорную сеть дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети. - Реконструкция автомобильных дорог с устройством асфальтобетонного покрытия приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта, сообщению со скоростными автомобильными дорогами Республики Дагестан и увеличению пропускной способности опорной сети дорог. - Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения. - Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Республики Дагестан, что улучшит социально-экономическое положение Республики и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации.

3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Проект инициирован. Паспорт приоритетного проекта утвержден	завершение этапа	28 февраль 2017г.
2.	Сводный план приоритетного проекта утвержден	завершение этапа	1 апрель 2017г.
3.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 в Кулинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
4.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Муни - Агвали км 13 -км 27 в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
5.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 60- км 72 в Шамильском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
6.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72- км 85 в Тляратинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
7.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85- км 95 в Тляратинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2017г.
8.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 сентябрь 2017г.

9.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 ноябрь 2017г.
10.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	30 июнь 2017г.
11.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	31 июль 2017г.
12.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	31 октябрь 2017г.
13.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	30 ноябрь 2017г.
14.	Ввод участка автомобильной дороги Муни - Агвали км 13 - км 27 протяженностью 6,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 декабрь 2017г.
15.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 60 - км 72	контрольная точка результата	31 июль 2017г.
16.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72 - км 85	контрольная точка результата	31 мая 2017г.
17.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72 - км 85	контрольная точка результата	30 июнь 2017г.
18.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72 - км 85	контрольная точка результата	30 октябрь 2017г.
19.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72 - км 85	контрольная точка результата	30 ноябрь 2017г.
20.	Ввод участка автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72- км 85 протяженностью 5,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	20 декабрь 2017г.

21.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	30 июнь 2017г.
22.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	31 июль 2017г.
23.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	31 октябрь 2017г.
24.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	30 ноябрь 2017г.
25.	Ввод участка автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85- км 95 протяженностью 8,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	20 декабрь 2017г.
26.	Подведение итогов первого года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 19 км участков автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием	завершение этапа	25 декабрь 2017г.
27.	Завершено утверждение предложений при формировании программы дорожных работ на 2018 год	завершение этапа	31 январь 2018г.
28.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Ботлих - Карата км 0 - км 10 в Ахвахском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
29.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 в Кулинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
30.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Муни - Агвали км 13 -км 27 в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.

31.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 60- км 72 в Шамильском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
32.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72- км 85 в Тляратинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
33.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85- км 95 в Тляратинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2018г.
34.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	31 май 2018г.
35.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	30 июнь 2018г.
36.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	30 сентябрь 2018г.
37.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Муни - Агвали Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
38.	Ввод участка автомобильной дороги Ботлих - Карата км 0 - км 10 протяженностью 2,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 ноябрь 2018г.
39.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 апрель 2018г.
40.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 май 2018г.
41.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 сентябрь 2018г.

42.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
43.	Ввод участка автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 протяженностью 3,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 ноябрь 2018г.
44.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	31 май 2018г.
45.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	30 июнь 2018г.
46.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	30 сентябрь 2018г.
47.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
48.	Ввод участка автомобильной дороги Муни - Агвали км 13 - км 27 протяженностью 3,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
49.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 60 - км 72	контрольная точка результата	30 август 2018г.
50.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 60 - км 72	контрольная точка результата	30 сентябрь 2018г.
51.	Ввод участка автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 60 - км 72 протяженностью 12,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
52.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72 - км 85	контрольная точка результата	31 мая 2018г.
53.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72 - км 85	контрольная точка результата	30 июнь 2018г.

54.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72- км 85	контрольная точка результата	31 октябрь 2018г.
55.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72- км 85	контрольная точка результата	30 ноябрь 2018г.
56.	Ввод участка автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 72- км 85 протяженностью 7,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	25 декабрь 2018г.
57.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	31 май 2018г.
58.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85- км 95	контрольная точка результата	30 июнь 2018г.
59.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	31 август 2018г.
60.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85 - км 95	контрольная точка результата	30 сентябрь 2018г.
61.	Ввод участка автомобильной дороги Гунибское шоссе - Вантляшевский перевал км 85- км 95 протяженностью 1,6 км	контрольная точка результата	15 октябрь 2018г.
62.	Подведение итогов второго года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 28,6 км участков автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием)	завершение этапа	25 декабрь 2018г.
63.	Завершено утверждение предложений при формировании программы дорожных работ на 2019 год	завершение этапа	31 январь 2019г.
64.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Ботлих - Карата км 0 - км 10 в Ахвахском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.

65.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 в Кулинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
66.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Муни - Агвали км 13 - км 27 в Цумадинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2019г.
67.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	31 май 2019г.
68.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	31 май 2019г.
69.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	31 июль 2019г.
70.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Муни - Агвали Ботлих - Карата км 0 - км 10	контрольная точка результата	31 август 2019г.
71.	Ввод участка автомобильной дороги Ботлих - Карата км 0 - км 10 протяженностью 1,2 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	20 сентябрь 2019г.
72.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 май 2019г.
73.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 июнь 2019г.
74.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 октябрь 2019г.
75.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.

76.	Ввод участка автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 протяженностью 5,0 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	15 декабрь 2019г.
77.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	31 май 2019г.
78.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	30 июнь 2019г.
79.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	30 сентябрь 2019г.
80.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Муни - Агвали км 13 - км 27	контрольная точка результата	31 октябрь 2019г.
81.	Ввод участка автомобильной дороги Муни - Агвали км 13 - км 27 протяженностью 2,15 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	30 ноябрь 2019г.
82.	Подведение итогов третьего года реализации приоритетного проекта с вводом в эксплуатацию 8,4 км участков автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием	завершение этапа	25 декабрь 2019г.
83.	Завершено утверждение предложений при формировании программы дорожных работ на 2020 год	завершение этапа	31 январь 2020г.
84.	Завершено заключение контракта (соглашения) по результатам закупок на выполнение строительных работ по реконструкции автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 в Кулинском районе	контрольная точка результата	28 февраль 2020г.
85.	Завершены земляные работы по устройству земполотна на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 май 2020г.
86.	Завершены работы по устройству искусственных сооружений на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 май 2020г.

87.	Завершены работы по устройству дорожной одежды на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	31 август 2020г.
88.	Завершены работы по обустройству на автомобильной дороге Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148	контрольная точка результата	30 сентябрь 2020г.
89.	Ввод участка автомобильной дороги Мамраш - Ташкапур - Араканский мост км 133 - км 148 протяженностью 3,7 км в эксплуатацию	контрольная точка результата	15 октябрь 2020г.
90.	Проект завершен. Подготовлен итоговый отчет о реализации приоритетного проекта	завершение проекта	25.12.2020г.

4. Бюджет приоритетного проекта

Источники финансирования		Год реализации				Всего
		2017	2018	2019	2020	
Бюджетные источники, млн. руб.	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-
	Республиканский бюджет	1142,1	1010,5	261,1	80,0	2493,7
	Местные бюджеты органов местного самоуправления	-	-	-	-	-
Внебюджетные источники, млн.руб.		-	-	-	-	-
Итого		1142,1	1010,5	261,1	80,0	2493,7

5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	финансовый - ограничение объемов финансирования в связи с ухудшением экономической ситуации в стране и связанное с этим замедление темпов реализации проекта.	Оптимизация этапов проекта и приоритизация в решении вопросов финансирования проекта. Привлечение инвестиций в реализацию проекта. Проработка возможности вовлечения в проект частных инвесторов на основе государственно-частного партнерства.
2.	управленческий - недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств.	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников в реализации проекта.
3.	научно-технический и технологический – изменения в нормативно-технических требованиях реализуемого проекта.	Совершенствование технологического контроля. Обеспечение реализуемых проектов документациями в соответствии с действующими нормативно-техническими требованиями и проведение государственной экспертизы. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий.
4.	техногенный - чрезвычайные природные или техногенные происшествия	Страхование рисков при реализации государственных контрактов.
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды.	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования

6.	Увеличение доли протяженности дорог, соответствующих нормативно-техническим требованиям	Выполнение всего перечня мероприятий по реконструкции сети дорог с доведением асфальтобетонного покрытия до районных центров
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Экономический эффект	Совершенствование транспортно-логистической системы Республики Дагестан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности, улучшение социально-экономического положения, улучшение инвестиционного климата, повышение рейтинга Республики Дагестан среди субъектов Российской Федерации.

6. Описание приоритетного проекта

Связь с государственными программами Российской Федерации и Республики Дагестан	<p>1. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (утверждена постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014г., №319).</p> <p>2. Государственная программа Республики Дагестан "Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015-2017 годов" (утверждена постановлением Правительства РД от 22 декабря 2014г., №660).</p>
---	--

<p>Формальные основания для инициации</p>	<p>1. Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. (утверждена Законом РД от 15.07.2011 г., №38, в редакции Законов РД от 30.12.2013г., №106, от 12.11.2015г., №89)</p> <p>2. Послания (отчеты) Главы Республики Дагестан Народному собранию РД от 22 января 2015 г., от 01 февраля 2016 г.</p> <p>3. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.10. 2016г. №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».</p> <p>4. Поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).</p> <p>5. Постановление Правительства Республики Дагестан от 23.11.2016г. №350 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Республики Дагестан».</p>
<p>Дополнительная информация (предположения)</p>	<p>Цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие достаточного объема финансовых ресурсов; - наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством. <p>Реализация проекта обусловлена высоким общественным интересом к решению проблемы развития Республики Дагестан. При реализации проекта будет применен опыт субъектов Российской Федерации, зарубежный опыт строительства и реконструкции автомобильных дорог. Проект предусматривает сотрудничество со всеми заинтересованными организациями.</p>

2. Характеристика опорной сети автомобильных дорог Республики Дагестан.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Дагестан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Дагестан составляет 8150,2 км, из них федеральных дорог - 644,1 км, региональных - 7 506,1 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия - 3326,3 км (40,8 %), с переходным типом покрытия - 4455,9 км (54,7%), грунтовых дорог – 368,0 км (4,5%).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 166,5 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий - 5877,8 км (или 78,3 %).

Общая протяженность участков автомобильных дорог, подлежащих асфальтированию для завершения соединения районных центров Республики Дагестан с опорной сетью дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 150,0 км.

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 11037,5 км.